

NY FLYPLASS

REGULERINGSPLANEN TIL OFFENTLIG ETTERSYN



REGULERT: Gunnar Brattli kan vise at det er et omfattende arbeid som ligger bak forslaget til reguleringsplan for ny flyplass i Rana. Foto: Harald Mathiassen

Venter grei planprosess

RANA: Plan- og ressursutvalget i Rana har vedtatt å legge reguleringsplanen for Polarsirkelen Lufthavn ut til offentlig ettersyn.

Harald Mathiassen
harald.mathiassen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 32

Planens hensikt er å legge til rette for bygging av ny større lufthavn med tilhørende infrastruktur som bygninger, sikkerhetsområder, tekniske anlegg, internt vegnett og parkering. Videre angir planforslaget ny atkomstveg med gang-/sykkelveg fra E-12, samt ny trasé for Granheivegen rundt, på vestsida av lufthavna.

Totalt er det et areal på i overkant av to kvadratkilometer som omfattes av forslaget til reguleringsplanen. Avstanden mellom ytterpunktene av planområdet er ca. fem kilometer.

Lover og regler

– Dette er enda en viktig milepæl som er passert i arbeidet for å bygge en stor flyplass i Rana til erstatning for flyplassen på Røssvoll, sier Henrik Johansen som er

daglig leder i Polarsirkelen Lufthavn AS. Han kan ikke se at det i løpet av ettersynstida skal komme anmerkninger som kan sinke den videre prosessen.

– Vi har i arbeidet med reguleringsplanen fulgt alle lover og bestemmelser, og det er tatt hensyn til de anmerkningene som kom i forbindelse med utarbeidelsen av kommunedelplanen, sier Johansen som er godt fornøyd med at reguleringsplanen er utarbeidet innenfor tidsrammen som var bestemt.

Nådde målet

– Da oppstart av planarbeidet ble vedtatt i januar sa vi at den skulle være klar til politiske behandling den 23. juni. Det har vi klart, sier Henrik Johansen.

«Jeg kan ikke med min beste vilje se at det skal oppstå problemer i det videre arbeidet»

Gunnar Brattli

Høringsfristen er på grunn av sommerferien forlenget til åtte uker, fredag 21. august.

Vedtaket i plan- og ressursutval-

get var enstemmig og ble fattet uten debatt.

Bedre resultat

– Vi har gjort de supplerende undersøkelsene som Fylkesmannen krevde i kommunedelplanen. Det gjelder undersøkelser av vannmiljø og fugleliv i området. Videre har vi kontrollberegnet støybildet i de forskjellige scenarioene for lengde på rullebanen, og det har ikke kommet noen overraskelser. Tvert imot er resultatene enda bedre enn de første beregningene, og vi kommer ut med færre hus innenfor støysonen, sier Gunnar Brattli som er saksbehandler for flyplassprosjektet i Rana kommune.

Gunnar Brattli venter at den videre prosessen bør bli grei å gjennomføre.

Pinlig nøyaktig

– Jeg kan ikke med min beste vilje se at det skal oppstå problemer i det videre arbeidet, så lenge vi holder oss innenfor kommunedelplanens rammer. Arbeidet med reguleringsplanen har gått fort med tanke på hvor omfattende planen er. Samtidig har vi passet på å være pinlig nøyaktig når det gjelder å følge lover og regler, og vi har fulgt påleggene som er gitt og lyttet til rådene som er kommet undervegs, slik at vi unngår stopp i den videre prosessen. Det er viktig i reguleringsplanen at alle som har rettigheter i saken har en mulighet til å ivareta sine interesser, sier Gunnar Brattli.

Polarsirkelen Lufthavn

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS er stiftet av «lokomotivene» i næringslivet på nord og Midt-Helgeland som verktøy for å få etablert Polarsirkelen Lufthavn Mo i Rana, til erstatning for flyplassen på Røssvoll.

■ Målet er at en ny lufthavn skal eies og drives av Avinor, men etableres ved hjelp av regionale og statlige investeringer.

■ Arbeidet med forslaget til reguleringsplanen for området der flyplassen planlegges, begynte i januar i år.

■ 23. juni vedtok plan- og ressursutvalget enstemmig å legge forslaget ut til offentlig ettersyn.

■ Første mulighet for at plan- og ressursutvalget kan gjøre et planvedtak er 22. september 2009.

■ Planen er i utgangspunktet å bygge en flyplass med 2000 meter rullebane lagt til Hauan, 7-8 kilometer øst for Mo i Rana. Forslaget til reguleringsplan åpner for en rullebane på inntil 3300 meter.

Hensyn til krav og behov

RANA: Polarsirkelen Lufthavnutvikling har til nå brukt 10 millioner kroner i arbeidet med planlegging av en ny og større lufthavn. Reguleringsplanen tar hensyn til alle krav og behov fra Avinor som gjelder for bygging av en flyplass med rullebane på inntil 3300 meter, med tilhørende sikkerhetsområder og infrastruktur. Det gjøres også økonomiske analyser for alternativt med kortere rullebane.

Parallelt med arbeidet med forslag til reguleringsplan pågår blant annet en detaljert analyse av økonomien i prosjektet.

Prosjektet har gjennomført konsekvensutredninger innen 15 dag-

tema. Det dokumenteres blant annet at lokaliteten har tilfredsstillende værmessig tilgjengelighet og operative forutsetninger for store fly, og at tiltaket ikke kommer i vesentlig konflikt med andre hensyn innen landbruk, natur og miljø.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling har som mål om i løpet av høsten 2009 eller vinter 2010, å komme fram til en avtale der Avinor eier og driver lufthavnen, som er det vanlige for øvrig i Norge, men at etableringen skjer med hjelp av regionale investeringsmidler. Forberedende anleggsstart kan i så fall skje fra høsten 2010.