



Samferdselsesdepartementet Statsråd Magnhild Meltveit Kleppa
Akersgata 59
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Mo i Rana, 03.11.2010

Saksnr.-dok.nr.
09/143 - 82

Arkivkode
REGPL 0

Avd/Sek/Saksb
SERV/SERV/GBR

Deres ref.

**POLARSIRKELEN LUFTHAVSUTVIKLING AS.
ØNSKE OM SNARLIG MØTE MED STATSRAÅDEN**

I brev fra Luftfartstilsynet til Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS datert den 11. oktober d.å. står det følgende:

...Sakens omfang og tilgjengelige ressurser hos Luftfartstilsynet tilsier at saken ikke kan forventes sendt ut på høring før i begynnelsen av november 2010. Det tas da forbehold om at Luftfartstilsynet må foreta egne utredninger i forkant av høringen.

I brev fra Luftfartstilsynet til Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS datert 1. november d.å. står det følgende å lese:

For å unngå utilsiktede foringer inn i arbeidet med ny Nasjonal transportplan, samt for å unngå overflødig og fragmentarisk saksbehandling, er det nødvendig å utsette videre saksbehandling inntil den overordnede transportpolitikken er tilstrekkelig avklart. Avhengig av når nødvendige avklaringer foreligger må det påregnes at den videre saksbehandlingen må avvente til fremleggelsen av Nasjonal transportplan 2014-2023.

Helgeland som region har hatt en markert tilbakegang i befolkningen over mange år.(se vedlegg) Det viktigste grepet for å endre dette vil være å få etablert en ny flyplass på Helgeland som blant annet kan betjene arbeidshestene til SAS og Norwegian.

Dette er næringslivet og politikere i 8 kommuner på Helgeland enige om, og har så langt brukt 20 millioner kroner på å få gjort alle utredninger som samlet har resultert i en komplett konsesjonsøknad, med Avinor som rådgiver.

Brevet fra Luftfartstilsynet datert 1. november d.å. innebærer en utsettelse av spørsmålet om å få etablert en ny flyplass i Mo i Rana med 4 år. Dette er etter min mening helt uakseptabelt.

På denne bakgrunn ber jeg om et snarlig møte med statsråden.

Med hilsen

Geir Waage
ordfører

Vedlegg: -Brev fra Luftfartstilsynet datert 11.oktober og 1. november 2010
Oversikt over befolkningsutviklingen på Helgeland

Adresse:

Rådhusplassen 2
Pb 173, 8601 Mo i Rana

Telefon:

Sentralbordet +47 75 14 50 00
Servicetorget +47 75 14 51 80

Telefax: +47 75 14 50 01

E-post: postmottak@rana.kommune.no

Internett: www.rana.kommune.no

Org.nr: 872 418 032

Bankgiro:

4509.44.00124

Polarsirkelen lufthavnutvikling AS
Postboks 244
8601 MO I RANA

Vår saksbehandler:
Stian Hangaas

Vår referanse:
201007797-2/602/SHA

Vår dato:
11. oktober 2010

Telefon direkte:
98261644

Deres referanse:

Deres dato:

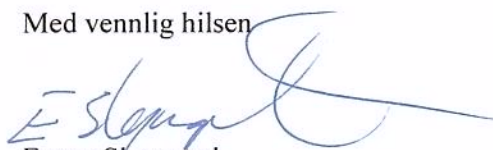
Vedrørende søknad om konsesjon – foreløpig svar

Det vises til søknad datert juli 2010, mottatt her 1. september 2010, om konsesjon til å anlegge, drive og inneha Mo i Rana lufthavn, abcdef (navn ikke bestemt ennå).

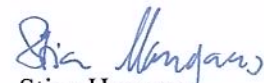
På bakgrunn av en feilvurdering av egen arbeidsbelastning er saken ikke sendt på høring ennå. Sakens omfang og tilgjengelige ressurser hos Luftfartstilsynet tilsier at saken ikke kan forventes sendt ut på høring før i begynnelsen av november 2010. Det tas da forbehold om at Luftfartstilsynet må foreta egne utredninger i forkant av høringen.

Videre er det nå avklart at Samferdselsdepartementet selv vil fatte vedtak i saken. Avhengig av innholdet i eventuelle høringsuttalelser, og behov for ytterligere utredninger antas det at innstilling fra Luftfartstilsynet til Samferdselsdepartementet vil kunne forventes ca medio mars 2011.

Med vennlig hilsen



Espen Slyngstad
avdelingsdirektør
flyplass- og flysikringsavdelingen



Stian Hangaas
juridisk rådgiver

Polarsirkelen lufthavnutvikling AS
Postboks 244
8601 MO I RANA

Vår saksbehandler:
Stian Hangaas

Vår referanse:
201007797-4/602/SHA

Vår dato:
1. november
2010

Telefon direkte:
982 61 644

Deres referanse:

Deres dato:

Polarsirkelen lufthavnutvikling AS – Vedrørende søknad om konsesjon – videre saksbehandling

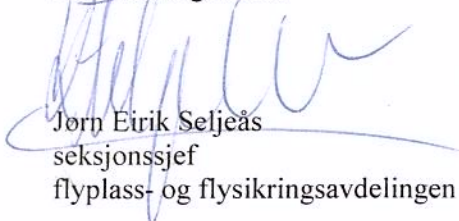
Det vises til søknad datert juli 2010, mottatt her 1. september 2010, om konsesjon til å anlegge, drive og inneha Mo i Rana lufthavn, abcdef (navn ikke bestemt ennå). Videre vises det til vårt brev av 11. oktober 2010 – foreløpig svar.

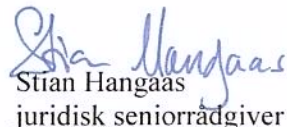
Det følger av luftfartsloven § 7-6 at konsesjonen bare må gis når *”det finnes forenlig med allmenne hensyn.”* Vilkåret presiseres noe i forskrift 2007-01-11 nr 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) § 1 bokstav b, hvor det fremgår at formålet med forskriften er *”[å] sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.”*

Spørsmålet om hvordan den fremtidige flyplasstrukturen på Helgeland skal være er viktig, både på regionalt og nasjonalt nivå. Avgjørelsen vil måtte bygge på en helhetlig vurdering av samtlige momenter som er opplistet i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b. Da det per i dag finnes flere mulige alternativer for fremtidig flyplasstruktur for regionen, kan ikke luftfartsmyndigheten behandle og avgjøre søknaden på nåværende tidspunkt. De samfunnsmessige avveiningene som må foretas hører hjemme på et overordnet transportpolitisk nivå. Behandlingen av konsesjonssøknaden må på denne bakgrunn ses i sammenheng med arbeidet med ny Nasjonal transportplan.

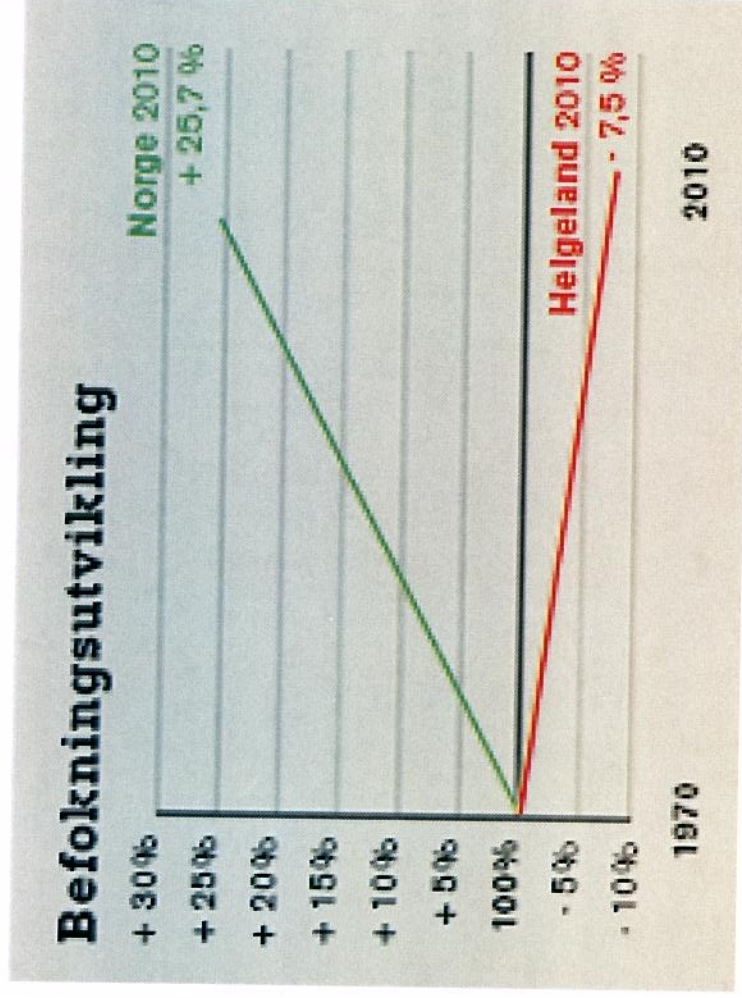
For å unngå utilsiktede føringer inn i arbeidet med ny Nasjonal transportplan, samt for å unngå overflødig og fragmentarisk saksbehandling, er det nødvendig å utsette videre saksbehandling inntil den overordnede transportpolitikken er tilstrekkelig avklart. Avhengig av når nødvendige avklaringer foreligger må det påregnes at den videre saksbehandlingen må avvete til fremleggelsen av Nasjonal transportplan 2014-2023.

Med vennlig hilsen


Jørn Eirik Seljeås
seksjonssjef
flyplass- og flysikringsavdelingen


Stian Hangaas
juridisk seniorrådgiver

Befolkningsutvikling



-25,7 % flere nordmenn siden 1970

-Norge mangler 14 000 på 5 mill

-Helgeland redusert med 6 211 etter 1970

-Helgeland blir en stadig mindre del av Norge

-Bare fire kommuner med vekst fra 1965 - 2010



Befolningsutvikling Helgeland

	1951	1960	1965	1970	1980	1990	2000	2010	Endring 1951-2010	Endring 1965-2010
	1811 Bindal	2 619	2 566	2 432	2 373	2 252	2 095	1 921	1 601	-38,9 %
1812 Sømna	2 629	2 435	2 104	2 095	2 183	2 123	2 116	2 041	-22,4 %	-3,0 %
1813 Brønnøy	6 318	6 289	6 654	6 626	6 734	6 936	7 433	7 660	21,2 %	15,1 %
1815 Vega	2 617	2 369	2 147	1 970	1 750	1 549	1 414	1 288	-50,8 %	-40,0 %
1816 Vevelstad	990	921	854	792	740	671	592	510	-48,5 %	-40,3 %
1818 Herøy	3 180	3 042	2 827	2 608	2 231	2 094	1 881	1 618	-49,1 %	-42,8 %
1820 Alstahaug	5 422	6 011	6 335	6 425	7 507	7 487	7 440	7 196	32,7 %	13,6 %
1822 Leirfjord	3 131	2 850	2 648	2 423	2 215	2 364	2 242	2 140	-31,7 %	-19,2 %
1824 Vefsn	9 087	11 288	12 549	13 401	13 226	13 286	13 553	13 388	47,3 %	6,7 %
1825 Grane	1 794	1 720	1 777	1 716	1 724	1 734	1 652	1 496	-16,6 %	-15,8 %
1826 Hattfjellidal	1 743	1 787	1 948	1 799	1 800	1 728	1 634	1 444	-17,1 %	-25,9 %
1827 Dønna	3 053	2 756	2 504	2 310	2 052	1 787	1 582	1 431	-53,1 %	-42,9 %
1828 Nesna	2 263	2 132	2 020	1 894	1 873	1 810	1 882	1 786	-21,1 %	-11,6 %
1832 Hemnes	5 017	5 766	5 395	5 230	4 957	4 821	4 689	4 584	-8,6 %	-15,0 %
1833 Rana	12 813	18 467	24 116	26 092	25 878	24 646	25 255	25 282	97,3 %	4,8 %
1834 Lurøy	2 954	2 943	2 746	2 693	2 546	2 265	2 107	1 900	-35,7 %	-30,8 %
1835 Træna	665	670	650	596	592	529	466	489	-26,5 %	-24,8 %
1836 Rødøy	3 044	2 664	2 479	2 293	1 909	1 743	1 570	1 281	-57,9 %	-48,3 %
HELGELAND	69 340	76 675	82 185	83 336	82 169	79 668	79 429	77 135	11,2 %	-6,1 %

Kilde: SSB. Endringer i inndeling 1962, 1965 og 1972 er historisk korrigert med andel befolkning på endringstidspunktet.



RANA KOMMUNE
ordføreren

Regional befolkningsutvikling

	1951	1960	1965	1970	1980	1990	2000	2010	Endring 1951-2010	Endring 1965-2010
NORGE	3 280 296	3 570 554	3 708 609	3 866 468	4 078 900	4 233 116	4 478 497	4 858 199	48,1 %	31,0 %
HELGELAND	69 340	76 675	82 185	83 336	82 169	79 668	79 429	77 135	11,2 %	-6,1 %
Sør-Helgeland	15 173	14 580	14 191	13 856	13 659	13 374	13 476	13 100	-13,7 %	-7,7 %
Ytre Helgeland	27 583	29 281	29 992	30 056	29 732	29 290	28 734	27 543	-0,1 %	-8,2 %
Indre Helgeland	26 584	32 814	38 002	39 424	38 778	37 004	37 219	36 492	37,3 %	-4,0 %



Andel Norges befolkning i %

