



BRED ENIGHET: Kommunestyret i Rana har godkjent at det inngås en samarbeidsavtale mellom kommunen og Polarsirkelen Lufthavnutvikling.
Foto: Willy Broks

Gir penger til flyplassen

RANA: Mens Høyres Espen Haaland ville at politikerne skulle klappe i hendene, ville Rødts Ole Gunnar Leirvaag heller ta sjansen på å framstå som en ateist på et hallelujamøte.

Marit Ulriksen

marit.ulriksen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 30

For det var nettopp det han gjorde da kommunestyret forleden tok stilling til hvorvidt kommunen skulle inngå en samarbeidsavtale med Polarsirkelen Lufthavnutvikling og samtidig bevilge et driftstilskudd på inntil 4,5 millioner kroner til selskapet.

Positive tilbakemeldinger

En etter en entret politikerne talerstolen og karakteriserte flyplassplanene i generøse og positive ordelag:

- Den største utviklingsmuligheten for Nord-Helgeland noensinne.
- Det største som har skjedd i Rana siden jernverket ble etablert.
- Det største vi kan være med på i Rana.

Dette var bare noen av de vakre ord som falt i kommunestyresalen og det hersket ikke på noe som helst tidspunkt gjennom debatten tvil om at samarbeidsavtalen ville bli inngått og at driftstilskuddet ville bli bevilga. Det til tross for at Ole Gunnar Leirvaag (Rødt) gjentatte ganger argumenterte for at Rana

ikke trenger noen ny storflyplass, karakteriserte Polarsirkelen Lufthavnutviklings planer som luftslokk og ut fra miljøhensyn heller ville ha utreda muligheten for å bygge en ny småflyplass i Rana.

Bombesikker

Det fikk Høyres Espen Haaland til å ta ordet og irettesette Leirvaag for å spre usikkerhet omkring Rana kommunes holdning til storflyplassplanene.

– Jeg er bombesikker på at disse planene vil bli realisert. Vi burde klappe i hendene og komme oss videre i møtet, var han klare melding. Leirvaag ville slett ikke klappe i hendene og mente møtelyden burde ta inn over seg de negative miljøkonsekvensene en ny storflyplass vil kunne få og at det er viktig at man også lokalt yter en skjerv i forhold til å forbedre miljøet globalt.

Miljøpartiet Venstre var for øvrig opptatt av å få med ei formulering i vedtaket om at kommunen som planmyndighet må legge opp til maksimal åpenhet, god informasjon og reell medvirkning for beboerne i område, natur- og friluftsinntressene og andre berørte interesser og myndigheter i det videre planarbeidet.

Det fikk partiet ikke.

– Dette blir som om at vi skulle vedta at vi skal følge plan- og bygningsloven, sa ordfører Geir Waage som forsikret både Venstres Tor-mod Steen og alle andre om at Rana kommune selvfølgelig skal følge norsk lov.

At kommunen går inn i flyplassprosjektet med penger, til sammen 100 millioner kroner, og samtidig som kommunen er planmyndighet ser ikke ordføreren på som noe problem.