

Pressemelding, 16. august 2007

– Kapitalutvidelse i Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

Polarsirkelen Lufthavnutvikling har gjennomført en kapitalutvidelse der aksjekapitalen er økt med NOK 400 000,- til 1, 4 mill. Deltakende selskaper i en rettet emisjon er; Arbor Hattfjelldal AS, Selsøyvik Havbruk AS, Mo Industripark AS og Marine Harvest AS.

Hver enkelt aksjonær representerer lokomotivet, det vil si den bedriften som sysselsetter flest, omsetter og eksporterer for størst verdier i Helgelands-kommunene Hattfjelldal, Rødøy, Rana og Herøy. Fra stiftelsen av selskapet, har Polarsirkelen Lufthavnutvikling allerede den største bedriften i kommunene Træna, Lurøy, Nesna og Hemnes på aksjonærlista, foruten gründer Erik Wulfsberg. I sum representerer aksjonærene bedrifter som omsetter og eksporterer verdier for mer enn 7 milliarder kroner pr år fra Helgeland, til sammenligning dobbelt så mye som alt næringsliv i Troms eksporterer for, og mer enn tre ganger så mye som alt næringsliv i Finnmark eksporterer for.

Argumentasjon for å delta som aksjonær i Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS har vært følgende;

Selskapet har analysert en lokalitet øst for Mo i Rana med dokumentert velegnethet for å kunne operere også med store fly, for eksempel flåten til SAS og Norwegian. Det er snudd steiner i tiår tidligere uten at det er avdekket et egnet flyoperativt og realistisk alternativ andre steder i regionen for denne type fly.

Ny flyplass med gode inn/utflygingsforhold vil bedre forutsigbarheten for næringslivet, øke regulariteten og senke risikoen.

En større flyplass vil åpne for konkurranse mellom flere flyselskaper. Dette skal gi økt kapasitet, direktefly med lave priser til Oslo/Gardermoen og godt tilpasset frekvens. Dette vil gjøre Helgeland generelt mer attraktivt for turisme, etablering av nytt næringsliv og for at ungdom vil bosette seg her. Nærmeste større flyplass i dag er Bodø og Værnes. Flyplasser som det i dag tar 5-7 timer å kjøre til, fra for eksempel Hattfjelldal og Herøy. En ny flyplass i Mo i Rana vil nås på ca to timer.

En velfungerende flyplass i Mo i Rana vil øke konkurransen mellom flyplassene på Helgeland, og dermed kunne bidra til å bedre prisene og flytilbudet generelt også på flyplassene på Stokka, Kjerstad og Brønnøysund.

En større flyplass i Mo i Rana vil bidra til å fremme øvrige samferdselsløsninger i regionen. Dette vil gi raskere tilgang til E6 og E12 fra kysten, med for eksempel sjømatprodukter.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling vil i forprosjektet analysere mulighetene for en rullebane som er lang nok til også å betjene større cargofly, dvs 2 500 – 3 300 meter rullebanelengde.

Mo i Rana er det største regionsenteret på Helgeland, og har dermed en viktig rolle å spille i utviklingen av hele regionen. Det er derfor naturlig at storebror ikler seg rollen med å utvikle et tilbud som vil gi positive ringvirkninger for større deler av regionen. Rana kommune har gjort et enstemmig vedtak i kommunestyret på å sette av 100 mill kroner til ny flyplass.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling vil i samarbeid med Rana kommune i månedsskiftet august/september offentliggjøre oppstart av planprogrammet, dvs. kunngjøringen med stikkordsvis program for fremdrift, innhold og utredninger som skal gjennomføres fremover. Her vil det bli satt av rikelige muligheter for innspill til utredninger og høringsinstanser, helt i tråd med alle større reguleringsprosesser.

Kontaktperson: Henrik Johansen, tlf. 959 44 261