



**GODKJENNER:** Fylkesrådet med Geir-Ketil Hansen (t.v.), Jon Tørset, Liv-Julie Wågan og Trud Berg anbefaler at kommunedelplanene for en ny flyplass i Rana godkjennes.

# Ingen innsigelser mot ny flyplass

**BODØ:** Fylkesrådet i Nordland har ingen innsigelser mot en ny og større flyplass i Rana.

## Harald Mathiassen

harald.mathiassen@ranablad.no  
Tlf. 75 12 55 32

Fylkesrådet behandlet saken i går. Det understrekes at godkjenningen av kommunedelplanen for Polarsirkelen Lufthavn gjelder arealdisponeringen for etablering av en erstatningsflyplass for Røssvoll. Fylkesrådet har hatt som bakgrunn for vedtaket at Polarsirkelen lufthavn skal lokaliseres på Hauan i Rana, med en rullebane på 2000 meter. Det vises også i bakgrunnen for saken til at Nord-Norge i dag har seks store eller mellomstore lufthavner, og at Hel-

geland ikke har nærhet til noen slik lufthavn til tross for at en tredel av befolkningen i Nordland bor på Helgeland.

## Storflyplass

Spørsmålet om lokalisering av en eventuell ny storflyplass på Helgeland forutsettes behandlet av fylkestinget på et seinere tidspunkt.

**«Jeg synes at fylkesrådet lander godt denne milepælen i prosjektet»**

Henrik Johansen

– En slik sak må eventuelt fremmes av en eller flere av kommunene på Helgeland, sier fylkesrådsle-

der Odd Eriksen.

Fylkesrådet nevner også en rekke punkter som det bes tatt hensyn til for å få en bedre sammenheng mellom planen og konsekvensutredningen. Det gjelder blant annet innenfor miljø og arealbruk.

## Milepæl

– Jeg synes at fylkesrådet lander godt denne milepælen i prosjektet. Nå må vi følge opp de punktene som fylkesrådet nevner, og som vil bli en naturlig del av det videre arbeidet med prosjektet. Som fylkesrådet nevner i vedtaket skal vi bygge en erstatningsflyplass for dagens flyplass på Røssvoll, og som vi mener vil gi muligheter også utenfor ranaregionen, sier daglig leder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling, Henrik Johansen som er fornøyd med fylkesrådets vedtak.

## Positiv

– Vedtaket betyr at vi har

gjennomført en konsekvensutredning som det ikke er noen større merknader til, og det er viktig at vi har et fylkesråd som i utgangspunktet er positiv til planene om en ny flyplass som skal erstatte Røssvoll. Den politiske prosessen i denne saken er komplisert og omstendelig, men fylkesrådets vedtak er nok en stein på den rette veien mot realisering av planene, sier Henrik Johansen.

## Saksgangen

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS er stiftet av «lokomotive» i næringslivet på Nord- og Midt-Helgeland for å få etablert Polarsirkelen lufthavn Mo i Rana, til erstatning for Røssvoll flyplass.

■ Forslaget til kommunedelplan for Polarsirkelen Lufthavn ble lagt ut til offentlig ettersyn den 26. september i år.

■ Planen er i utgangspunktet å bygge en flyplass med 2000 meter rullebane lagt til Hauan, 7-8 kilometer øst for Mo i Rana.

■ Når alle høringsuttalelsene er kommet inn skal det utarbeides en sak som skal behandles i plan- og ressursutvalget i Rana, deretter i formannskapet før den til slutt kan vedtas i kommunestyret. Trolig kan det tidligst skje den 16. desember.

■ Planen er byggestart høsten 2009 og at første fly skal lande i 2011.

## Fokus på transport

**GRANE:** Grane kommune henstiller til at det i det videre arbeidet med Polarsirkelen Lufthavn vies større oppmerksomhet når det gjelder transport til og fra lufthavnen. Dette gjelder togtilbudet og E6 slik at sørlige deler av Helgeland lettere kan nyttiggjøre seg flyplasstilbudet. Det samme gjelder transport på kysten.

I høringsuttalelsen til kommunedelplanen for flyplassen heter

det at det er viktig med en best mulig logistikk for de deler av Helgeland som naturlig kan bruke en større flyplass.

– Vi har hele tida uttrykt at vi ønsker både rana- og drevjaalternativet utredet. Drevja er jo reint logistikkmessig det beste alternativet for oss, selv om det hersker en viss usikkerhet når det gjelder værmålingene. I Grane tror vi at en storflyplass, om den nå blir her

eller der, vil kunne bety mye både for nærings- og reiseliv. Nå transport nevnes spesielt i høringsuttalelsen er det fordi det er viktig at E6, jernbane og sjøforbindelsen ikke glemmes i planlegginga. Jo lenger unna en stor flyplass blir liggende er det viktig med gode kommunikasjonsløsninger, sier ordfører Bjørn Ivar Lamo i Grane.