

FLYPLASS TRE NYE EIERE PÅ PLOSS



NETTER NYE MEDEIERE: Henrik Johansen, her fotografert under et nettmøte med Ranablad.no sine lesere, er meget fornøyd med at tre nye aktører har gått inn på eiersiden i Polarsirkelen Lufthavnutvikling. Foto: Øyvind Bratt

Har landet ny storfangst

NORD-HELGELAND: Ytterligere tre oppdrettselskap har kjøpt seg inn i Polarsirkelen Lufthavnutvikling. Nå tar Henrik Johansen sikte på å kapre noen fyrtårn innen reiselivsbransjen.

Roger Marthinsen

roger.marthinsen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 36

Lovundlaks AS, Kvarøy Fiskeoppdrett AS og Larssen Seafood AS, alle oppdrettselskap i Lurøy, har gjennom en rettet emisjon gått inn på eiersiden i Polarsirkelen Lufthavnutvikling. Gjennom emisjonen utvides aksjekapitalen i selskapet fra 1,4 til 1,7 millioner kroner.

– Dette er en del av strategien for satsing på et konsept også for fraktfly. 95 prosent av alt laksevolument som produseres og slaktes på Helgeland er nå representert på eiersiden i Polarsirkelen lufthavnutvikling AS, sier en meget fornøyd Johansen.

Arbeidsro

Den siste utvidelsen har ført til at Polarsirkelen Lufthavnutvikling nå har finansielle muskler til å gjennomføre hele forprosjektet, beregnet til ni millioner kroner, for en storflyplass i regionen. Finansieringen består av en mikse av egenkapital, lån og et bidrag

på 4,5 mill. kroner fra Rana kommune (se egen sak side 7).

– Dette gir handlingsrom til å gjennomføre hele forprosjektet, frem til en eventuell beslutning i Avinor om bygging av ny lufthavn i Rana. Med dette kan vi jobbe med realitetene i prosjektet, i stedet for å måtte jobbe med å skaffe penger, sier Johansen.

«Med dette kan vi jobbe med realitetene i prosjektet, i stedet for å måtte jobbe med å skaffe penger»

Henrik Johansen

Aksjonærlisten i selskapet teler nå tolv eiere. Disse representerer lokomotiver innen næringslivet i åtte av kommunene på Helgeland.

– I sum representerer aksjonærene bedrifter som omsetter og eksporterer verdier for mer enn

åtte milliarder kroner pr. år fra Helgeland. Dette utgjør halvparten av all eksport fra Nordland fylke, og er til sammenligning dobbelt så mye som alt næringsliv i Troms eksporterer for og mer enn tre ganger så mye som all eksport fra Finnmark, sier Johansen.

Reiseliv

Med oppdrettsnæringen med på reisen, er det naturlig for Polarsirkelen Lufthavnutvikling å få analysert mulighetene for en rullebane som er lang nok til å betjene større cargofly som kan benyttes til transport av fisk. Dette innebærer en rullebane på 2.500-3.300 meter.

– Hovedmålet er imidlertid å komme til en etablering av en lufthavn som minimum gir mulighet for å håndtere SAS og Norwegian sin Boeing 737-flåte, med direkteruter til Oslo/Gardermoen, i tillegg til Widerøe. Det vil si en rullebane på cirka 2.000 meter. Dette vil være et viktig bidrag til å skape bedre konkurransemessige forutsetninger for både eksisterende næringsliv og fremtidsrettede bransjer innen reiseliv og oppdrett, sier Johansen, som sier at et mål nå er å få

Flyplass-selskapet

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling eies av næringslivsaktører fra åtte kommuner på Helgeland: Træna, Rødøy, Lurøy, Herøy, Nesna, Rana, Hemnes og Hattfjelldal.

■ Etter en rettet emisjon er det nå 1.700 aksjer à 1.000 kroner i selskapet. Største aksjonær er RWH AS (Erik Wulfsberg) fra Rana, som eier 28 prosent av aksjene. Vigner Olaisen AS, Lovund, er nest største aksjonær med 12 prosent.

■ De resterende 60 prosentene er fordelt på ti aksjonærer som eier seks prosent hver: Lovundlaks (Lovund), Kvarøy Fiskeoppdrett, (Indre Kvarøy), Larssen Seafood (Nord-Solvær), Rana Trevarfabrikk (Hemnes), Helgeland Maritime (Nesna), Modolv Sjøset (Træna), Selsøyvik Havbruk (Rødøy), Arbor-Hattfjelldal (Hattfjelldal), Mo Industripark (Rana) og Marine Harvest Norway (Bergen).

■ Styret i Polarsirkelen Lufthavnutvikling består av Erik Wulfsberg, Odd Erik Larsen og Steinar Olaisen, mens Henrik Johansen er daglig leder.

også reiselivsbransjen med på laget.

– Oppdrettsnæringen er den ene store framtidsnæringen i regionen. Den andre er turisme og reiseliv, sier Johansen, som er klar på at en storflyplass i så måte er meget viktig, for ikke å si avgjørende, for å kunne utnytte potensialet som finnes i regionen.

– Derfor vil vi nå forsøke å få med oss fyrtårn også fra denne bransjen, sier Henrik Johansen.

14-åring må møte hos politiet

RANA: 14-åringen som stjal pappas bil for å kjøre på kjærestebesøk, har en alvorprat med politiet i vente.

Jenta hadde kjørt 160 kilometer, fra Mo til Setså i Saltdal, da hun ble stanset av en politipatrulje fra Salten onsdag kveld. Jenta, som er fra Mo i Rana, skal ha forklart politiet at hun var på vei for å besøke kjæresten sin.

Politiet forsøkte først å stanse jenta på Storjord, men dette lyktes ikke. Dermed måtte man legge en patruljebil rett foran og en bil rett bak, den bilen jenta kjørte. På denne måten klarte man å få stanset 14-åringen.

Med seg på turen hadde 14-åringen ei 16 år gammel venninne i passasjerstet. Nå venter en alvor-

sprat med politiet, om det som har skjedd.

– Selv om jenta er under 15 år og kriminell lavalder, så etterforskes en slik sak av politiet. Det som nå vil skje er at jenta vil bli innkalt til en samtale med noen fra vårt forebyggende team, sier etterforskningsleder John Arve Stenberg ved Mo i Rana politistasjon.

Dyrere småkraftverk

HELGELAND: De seks småkraftverkene Helgelandskraft har søkt om konsesjon for i Tosen blir 160 millioner kroner dyrere enn først antatt. Samtidig øker også produksjonen betydelig.

Søknaden fra Helgelandskraft om konsesjon for de seks småkraftanleggene ligger på ny ute til høring. Årsaken til at NVE har endt saken ut på en ny høingsrunde er betydelige endringer Helgelandskraft har gjort i konsesjonssøknaden.

Ifølge prosjektleder Torkil Nersund er det likevel snakk om en minihøring, slik at Helgelandskraft ikke mister tid i forhold til opprinnelige planer.

– Årsaken til endringene ligger i at det er mer vann i området enn det nedbørskartene til NVE har vist. Dermed har vi økt installasjonene i kraftverkene som planlegges. Det er eneste konsekvensen endringene vil få, sier Nersund.

De totale kostnadene for byggingen av de seks småkraftverkene har dermed økt fra 370 millioner kroner til rundt 530 millioner kroner.

Slutt på mottaksstopp

HELGELAND: Fiskemottakene som har stoppet mottaket av fisk, vil åpne igjen etter at fiskekjøperne på Helgeland og i Trøndelag, Norges Råfisklag og Norske Sjømatbedrifters lanndsforening, NSL, har kommet fram til en løsning, melder IntraFish ifølge NRK.

Løsningen man har kommet fram til, innebærer at det blir gitt en godtgjørelse til pakkingen og transport fra mottak til en innenlandsk produsent. Kostnadene blir dekket inn av de ordinære føringsmidlene til Norges Råfisklag. 25 mottak som har vært rammet av mottaksstoppen, og ordningen gjelder foreløpig fram til 4. mai.

Snøscooter i valgkampen

SULITJELMA: Snøscooteren kan komme til å prege høstens valgkamp. Det mener stortingsrepresentant Gunnar Kvasheim (V). Torsdag ankom han og resten av energi- og miljøkomiteen Sulitjelma for en todagers befaring og høring om snøscooterforvaltningen i Fauske.

Kvasheim, som leder av komiteen, venter på at regjeringspartiene Ap, SV og Sp skal arbeide seg fram til enighet om et lovforslag om scooterbruk.

– Selv er jeg for en restriktiv politikk overfor snøscooteren, men jeg vil avvente og se hva den interne striden i regjeringen får å si for ordlyden i den nye loven om motorisert ferdsel i utmark, sier han til Avisa Nordland.

Isklumper på E6

RANA: En bilfører varslet torsdag ettermiddag politiet om at noen isklumper hadde rast ned på E6 i Jamtli. Politiet tok kontakt med vegmeldingssentralen, som sørget for at noen ble satt til å fjerne klumpene.