

Passasjerer juli 2011	INNLAND	UTLAND	TOTALT (eksl. helikopter, offshore)		
	Kommet/ reist	Kommet/reist	TERMINAL-PASSASJERER		
LUFTHAVN	Antall 2010	Antall 2010	Antall 2011		
BODØ	140 264	4 417	144 681		
TROMSØ	139 967	13 207	153 344		
HARSTAD/NARVIK	63 338	4 696	68 034		
BARDUFOSS	20 518		20 518		
ALTA	32 781	1 668	34 449		
KIRKENES	25 036	5 032	31 295		
BRØNNØYSUND	9 585				
SANDNESSJØEN	7 629				
MO I RANA	6 162				
MOSJØEN	3 930	Helgeland	Sum: 27 306		
MOLDE	33 556	6 995	40 551		
KRISTIANSUND	20 745	1 632	22 377		
LEKNES	9 453		9 453		
SVOLVÆR	8 478		8 478		
STOKMARKNES	6 086		6 086		
NARVIK	1 238		1 238		
ANDØYA	3 674		3 674		
HAMMERFEST	7 892		7 892		
VADSØ	6 277		5 189		
	Evenes, Ofoten, Lofoten, Vesterålen, totalt:		98 040	Finnmark totalt:	95 062

Konklusjon: Generell vekst i markedet. Men markedet styres av tilbudssiden, dvs. pris, kapasitet og tilgjengelighet. Helgeland er i så måte den store taperen nasjonalt i forhold til befolkningen størrelse, næringslivets behov og regionens potensial som nasjonalt og internasjonalt reisemål. Trafikken over "nye" Mo i Rana vil bli minst som Molde/Alta, dvs. 4 gangen (fire dobbelt) av resultatene for Mo i Rana og Mosjøen til sammen i dag. Hva vil dette bety av ringvirkninger for Helgeland? Hvorfor har Bodø lufthavn 144 000 reisende, nordre Nordland 98 000 og Finnmark 95 000, men Helgeland kun 27 000 reisende i juli med samme befolknings-mengde som nedslagsfelt? Svaret er tilbudssiden. Helgeland mangler SAS og Norwegian med direkteruter til OSL.