



Hemnes-ordfører Kjell-Idar Juvik mener det er på sin plass å gi klarsignal til bruk av minst 10 millioner kroner på ny storflyplass i Rana. Foto: Arne Forbord

Vil bruke minst 10 mill. på ny flyplass

HEMNES: Signalene fra Hemnes kommune er krystallklare: De ønsker en ny storflyplass i Rana og de vil bla opp for å få realisert flyplassplanene.

Marit Ulriksen

marit.ulriksen@ranablad.no 75 12 55 30

På bakgrunn av de debattene kommunen har hatt omkring planene om en ny storflyplass i Rana, kommer nå Hemnes-ordfører Kjell-Idar Juvik med følgende utspill:

– Hemnes kommune er innstilt på å gå inn i flyplassprosjektet med økonomiske midler og vil sette av penger i økonomiplanen 2008-2011. Hvor stort beløpet

skal være, kan selvfølgelig diskuteres, men det bør være minst ti millioner kroner, sier Juvik.

Penger også

Rana kommune har, som den eneste kommunen så langt, vedtatt å støtte flyplassutbygginga og Rana har satt av 100 millioner kroner til prosjektet. Juvik mener det er naturlig for Hemnes kommune å følge i Ranas fotspor.

– Når vi når starter budsjettprosessen er det rimelig at Hemnes tar høyde for å støtte flyplassplanene gjennom å sette av midler i økonomiplanen. Minst ti millioner kroner mener jeg vil være rimelig, sett i forhold til hva Rana har sagt seg villig til å bidra med, sier Kjell-Idar Juvik.

– En ny storflyplass i Rana vil

komme hele regionen til gode. Selv om det største finansielle løftet må komme fra storsamfunnet, er det naturlig at også kommunene i regionen legger penger og ikke bare politiske løfter på bordet, mener han.

– Viktig for vekst

Juvik mener det er viktig at Hemnes støtter helhjertet opp om flyplassplanene av mange årsaker.

– For næringslivet er det spesielt viktig at vi får på plass en storflyplass som i seg selv vil bidra til vekst. En storflyplass vil dessuten ha betydning for utvikling av reiseliv og turisme i regionen, påpeker Juvik og legger til at det kostnadsmessig selvsagt også vil bli en fordel for nærings-

livet idet billettpriser og reisetider vil bli kuttet betraktelig ved etableringa av en storflyplass.

– I likhet med de fleste kommunene i denne landsdelen sliter også vi med befolkningsnedgang. Etablering av en storflyplass vil kunne bidra til å bremse denne uheldige utviklinga. Tilgjengelighet og kommunikasjon er faktorer som har betydning når folk skal etablere seg nye steder, sier Juvik.

Legger ikke ned

Han er klar på at avsetning av midler i økonomiplanen til en ny storflyplass i Rana, ikke skal gå på bekostning av lokale prosjekter.

– Selvsagt har vi andre store løft som planlegges innad i vår

egen kommune, som idrettshall i Korgen og flerbrukshall på Bjerkka, men dette vil være mulig å realisere selv om vi velger å gå inn med støtte til ny flyplass, mener Juvik.

Han gjentar for øvrig at Hemnes anser etablering av en storflyplass i Rana som ei erstatning for dagens flyplass på Røssvoll.

– Det er ikke snakk om å legge ned flyplassene verken i Mosjøen, Sandnessjøen eller i Brønnøysund selv om det kommer en storflyplass i Rana, sier Juvik som mener det ikke bør komme som noen overraskelse på ordførerkollegene hans i Vefsn og Alstahaug at Hemnes og Indre Helgeland Regionråd støtter en ny flyplass i Rana.

– Det har vært kjent lenge det, sier Juvik.

– Et positivt signal

RANA: Henrik Johansen i Polarsirkelen Lufthavn-utvikling er svært fornøyd med at Hemnes i tillegg til politisk kraft også legger økonomisk kraft for dagen når det gjelder ny flyplass.

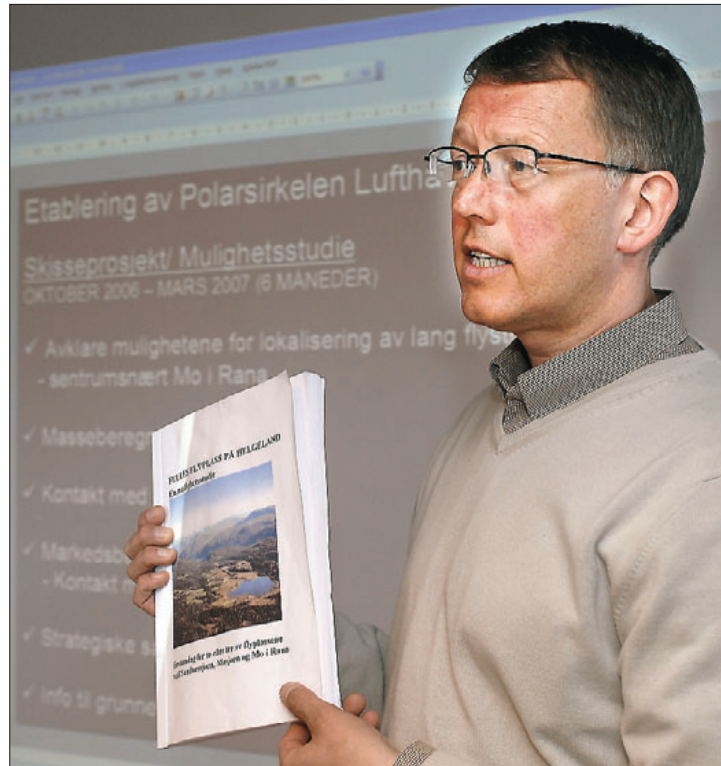
Marit Ulriksen

marit.ulriksen@ranablad.no 75 12 55 30

– Selvsagt er det et utrolig positivt signal når Hemnes ikke bare støtter flyplassplanene verbalt, men også med penger. Det er flott at Hemnes og Rana går foran og er villige til å legge kraft bak ønsket om en ny flyplass. Vi trenger at noen drar lasset, sier Henrik Johansen som utfordrer også andre kommuner som har gått ut og sagt at de ønsker en ny storflyplass i Rana velkommen, om å gjøre som Rana og Hemnes: Innarbeide flyplassinvesteringer i økonomiplanene sine.

Johansen synes det er spesielt hyggelig at Hemnes støtter så helhjertet opp om flyplassplanene i Rana.

– Jeg oppfatter at Hemnes har en genuin interesse for at vi skal få dette til. Denne støtten får vi altså fra en kommune hvor det ville ha vært naturlig å legge en storflyplass hvis det bare hadde vært mulig, sier Johansen og trekker fram at Hemnes i så måte gjør det Vefsn ikke er villig til å gjøre: stole på fagmiljøet og innsatte at de lokalitetene som er vurdert i forhold til storflyplass ikke



Utover høsten vil Henrik Johansen i Polarsirkelen Lufthavn-utvikling ha møter med kommunestyrene i regionen på løpende bånd. Han håper alle følger Rana og Hemnes' eksempel og velger å investere i flyplassen.

Foto: Øyvind Bratt

holder mål.

Johansen er for øvrig grundig lei av flyplassutspill fra politikere i Vefsn.

– Den nye flyplassen kommer som ei erstatning for dagens flyplass på Røssvoll. Når det til slutt gjentas, gjennom høye røster, at så ikke er tilfelle, bygges det opp om myter. Dermed bidrar våre fremste kvinner og menn til å skape motsetninger i

stedet for å virke samlende, sier han.

Blant anna har Vefsn-ordfører Jann-Arne Løvdahl igjen stilt spørsmål om Rana og Indre Helgeland Regionråd vil ha en flyplass til erstatning for Røssvoll eller om de ønsker en stamflyplass for Helgeland etter at regionrådet har gjort det klart at det ønsker flyplassprosjektet på Mo inn i Nasjonal Transportplan.



Det er i løpet av de siste dagene målt høye verdier av svevestøv både ved stasjonen på Gruben og stasjonen på Moheia. Foto: Øyvind Bratt

Dårlig luft

RANA: De siste dagene er det i enkelte perioder målt så mye svevestøv at lufta er karakterisert som dårlig og svært dårlig.

Roger Marthinsen

roger.marthinsen@ranablad.no 75 12 55 36

Sent lørdag kveld og natt til søndag ble det målt meget høye svevestøvkonsentrasjoner på Moheia. I timen fra klokka 22 til 23 søndag kveld ble det målt over 200 microgram per kubikkmeter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) luft ved denne målestasjonen.

Dermed var luftkvaliteten innenfor «rød sone»; det som betegnes som svært dårlig og hvor allergikere og personer med alvorlige hjerte- eller luftveislidelser anbefales om å holde seg unna.

Også mandag morgen er det målt høye verdier av svevestøv på Moheia. Mellom klokka fem og seks mandag morgen ble det målt en timemiddel på 109,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dette er innenfor den «oransje sone»; nivåer hvor luftkvaliteten betegnes som dårlig og hvor man anbefaler at allergikere og personer med alvorlige hjerte- eller luftveislidelser unngår å oppholde seg utendørs i det aktuelle området.

Sist torsdag ble for øvrig registrert som den første døgnoverskridelsen i Rana siden i slutten av mai. Overskridelsen ble målt ved målestasjonen på Gruben.

Fornøyd? Sint? Engasjert? Send SMS med kodeord **rmnening** og din mening til 2005 kr. 3,- pr. mld.

RÆVVA-FOTBALL

Etter 40 år som tribunesliter takker jeg for meg etter kampen mot Drøbak/Frogn. Eggen hadde et navn på den type fotball som Mo IL spiller. Det var oppkalt etter en kroppsdelt. Han sa også at ingen burde betale for å se på innkast. Mitt råd: Glem tabellen og finn fram gleden ved å spille fotball igjen. Hvis jeg ønsker å se folk kaste langt eller hoppe høyt, drar jeg heller på friidrettsstevne. 91807904.