

Slutter opp om flyplassarbeidet

LURØY: Lurøy kommune gir full støtte til arbeidet med den planlagte flyplassen i Rana.

Gøran Opanashchuk

goran.opanashchuk@ranablad.no 75 12 55 55

Henrik Johansen fra Polarsirkelen Lufthavn var på Onøy og orienterte kommunestyret i Lurøy om planene for flyplassen, og han kunne reise tilbake fornøyd.

Selv om kommunestyret ikke bevilger penger i første omgang, er det full støtte til arbeidet. Ordfører Steinar Joakimsen kom med et forslag som ble enstemmig vedtatt.

I forslaget heter det at Lurøy kommune gir full tilslutning til arbeidet, at en velfungerende flyplass er av stor betydning for utvikling og bosetting i kommunen. Spørsmålet som foreløpig er stilt er hvordan kommunen, både ordfører og administrasjon, kan bidra til prosjektet.

Uhyggelig glad

Blant representantene var det stor begeistring for prosjektet.

– I stedet for å vente på en flyplass alle på Helgeland er enige om, må vi slå til når muligheten er der. Det er viktig å få en flyplass for en framtidig positiv utvikling i regionen, sier Carl Einar Isachsen jr (Sp).

– Jeg ble uhyggelig glad første gang jeg leste om dette i Rana Blad. Det er alltid et problem når vi skal ut i verden med at vi må til Bodø eller Værnes, sier Marianne Østrem Aasvik (Ap).

– Det er gått langt på overtid med å få en skikkelig flyplass her. Flytilbudet på Helgeland er en katastrofe, sier Lorents Pettersen (Tverrpolitisk).

Andre uttrykte etter å ha fått en gjennomgang av flytallene at



Henrik Johansen fra Polarsirkelen Lufthavn kan glede seg over full støtte fra Lurøy kommunestyre. Foto: Gøran Opanashchuk

trafikken fra Helgeland ganske sannsynlig vil øke umiddelbart. Fra Røssvoll er det 77.000 reisende årlig, mens det ligger fra 250.000 til en halv million på flyplassene både i Alta, Evenes, Molde og Kristiansund.

Dårlig flyplass

Henrik Johansen påpeker også at flyplassene både i Mosjøen, Brønnøysund og Sandnessjøen bygges ut, at det på Røssvoll ikke er mulig og bare Narvik har en dårligere flyplass i hele landet.

Han mener det verken er faglig eller politisk forankret at det må være en felles flyplass for hele Helgeland, slik det tidligere

har vært utredet uten å finne noen muligheter innenfor triangellet Mosjøen - Sandnessjøen - Mo i Rana.

– To steder det kan være fornuftig for Mo i Rana å sammenligne seg med, Kristiansund og Molde, ligger bare åtte mil fra hverandre og begge bygger ut sine flyplasser. I Molde er de klar på at større flyplass er det viktigste for vekst, til tross for at de har hjørnesteinsbedrifter, sykehus og høyskole også, sier Johansen.

■ Vigner Olaisen AS på Lovund er for øvrig den største private aksjonæren i Polarsirkelen Lufthavn med 14,3 prosent. Private aksjonærer har rundt 35 prosent av aksjene.

Glad for fylkesrådets støtte

Harald Mathiassen

harald.mathiassen@ranablad.no 75 12 55 32

RANA/BODØ: – Jeg er tilfreds med at fylkesrådet så snart tok ballen og sendte den videre til departementet. Det er viktig at flyplassplanene er kjent hos de norske luftfartsmyndighetene.

Daglig leder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling, Henrik Johansen, har sammen med andre representanter for selskapet hatt møte med fylkesrådet i Nordland der planene for ny flyplass i Rana ble presentert. I et

brev til samferdselsminister Liv Signe Navarsete ber fylkesrådsleder Odd Eriksen om at Avinor konsekvensuttreder ny lufthavn som erstatning for dagens lufthavn på Røssvoll i forberedelsene til Nasjonal transportplan for 2010 til 2019.

– Jeg er veldig glad for at fylkesrådet og fylkesrådsleder Odd Eriksen tok et så raskt initiativ. I den videre planprosessen er det viktig at prosjektet er kjent og anerkjent hos de norske luftfartsmyndighetene som er Samferdselsdeparte-

mentet og Avinor. Departementet er Avinors mor og det er departementet som må oppfordre Avinor til å se på planene som et alternativ til dagens flyplass på Røssvoll, som har godkjenning fram til 2010, sier Henrik Johansen, som understreker at selv om det går ut en oppfordring fra fylkesrådet om at planene tas med i forberedelsene til Nasjonal transportplan, betyr ikke det at man tøyer på planene for realisering av prosjektet.

– Arbeidet med planene om ny flyplass går sin gang og vi har som mål at flyplassen skal åpne i 2010. Men vi har ingen sak som er forankret i Avinor før departementet gir en klar arbeidsordre. Samtidig er det viktig at fylkesrådet er så klar i sin støtte, og jeg håper at dette er et signal om at fylkesrådet ikke ser det som mulig å realisere en felles flyplass for Helgeland. Nå er det viktig at vi får med oss de beste for å gi innspill i planprosessen, slik at den blir så god som overhodet mulig, sier Henrik Johansen.

Uønsket gjest

RANA: I går kveld kom en hønsehauk seg inn i et lagerbygg på jernverkskaia. Inn dit hadde fuglen dratt med seg en skjære, og der satt den og fortært byttet sitt. Tross gjentatte oppfordringer om å forlate, var ikke hønsehauken til å rikke.

Til slutt ble det opprettet kontakt med viltmemnda, som sa det beste var å ta på seg arbeidshansker og kaste fuglen ut. En politipatrulje kom senere til stedet, men da var fuglen fløyet - sannsynligvis mett og fornøyd.