



Løftet politikerne

NESNA: Daglig leder Henrik Johansen i Polarsirkelen Lufthavn-utvikling løftet kommunestyret opp i skyene og fikk dem ned igjen etter en vellykket reise.

Ingeborg Andreassen

ingeborg.andreassen@ranablad.no 75 05 63 21

Inspirerende og engasjert «solgte» Johansen flyplassen til et lydhørt publikum i Nesna. Med videofilm visualiserte han hva som kan bli en realitet om noen år. Det største spleiselaget noensinne på Helgeland kan stå ferdig i år 2010, og fra Nesna er Helgeland Maritime tungt inne med sin støtte til prosjektet.

Johansen var ikke kommet til Nesna for å be om nye millioner, en kommunene som skal spare og kutte. Det han etterlyste var kommunestyrets verbale støtte til storflyplassen i Rana, og den fikk han med seg hjem. For kommunestyrerepresentantene likte det de fikk se og høre. De likte tanken på å fly rett til London eller Madrid, de likte tanken på å slippe lunefulle Røssvoll, og applauderte initiativtakerne bak Helgelands store tiltak. Da med unntak av Sps Svein Midtgard som reserverte seg mot at kommunen på et seinere tidspunkt skal vurdere økonomisk støtte til flyplassen.

Johansen pekte på de muligheter flyplassen vil gi for turismen, oppdretterne og utviklingen av Helgeland som region.

– Skal vi være konkurranse-dyktige, må det være en tilgjengelighet til Helgeland. Kortbaner



Leif Øvergård lyttet til en engasjert Henrik Johansen. Storflyplassen i Rana vakte begeistring i kommunestyret som håper de lett kan komme seg ut i den store verden.

Foto: Ingeborg Andreassen

er utgått på dato, og nærmeste lavpristilbud for oss er enten Bodø eller Tromsø, sa den daglige lederen bak flyplassen.

SVs Halvor Hilmersen sa planen som positiv for rekruttering av elever til KVN. Han fortalte om strabasiose studiereiser til London som tar 22 timer fra Nesna, og han mente også høyskolen vil være tjent med storflyplass.

– Nå må vi heve oss over gnålet fra andre kommuner, sa Halvor Hilmersen som fikk svar fra Johansen. Han konkluderte med at alle utredninger til nå har vist at ingen alternativer på Helgeland tilfredsstillt krav til operative forhold.

– Dette er daue hester og ønsketenkning om en flyplass på Drevja. Vi kan ikke være med på

flere ørkenvandring, sa «kapteinen» på reisen.

Aps Leif Øvergård sa at når Vegpakke Helgeland falt i fisk, så ønsket han god flight for prosjektet. Venstres Arne Langset så et håp for utbedring av veggen i Bustneslia og på Sjonfjellet. Han mente at strategien videre må være å gjøre kommunikasjonen inn til flyplassen bedre enn i dag.