



IKKE PENT: Meieritomta er i dag ikke en særlig vakker velkomst til sentrum av Mo i Rana. **Foto:** Hugo Charles Hansen

Ønsker å ordne opp på Meieritomta

Hugo Charles Hansen
hugo.hansen@ranablad.no
Tlf. 75125514

RANA: Tomteeieren har gitt positive signaler til å få til et samarbeid med kommunen om en ansiktsløftning for den såkalte Meieritomta.

Teknisk leder i Rana kommune, Bjørn Bech-Hanssen, orienterte tirsdag utvalget for Kultur, miljø og næring om situasjonen når det gjelder Meieritomta. Kommunen har lenge ønsket at den sentrale tomte, som ligger midt i smørøyet ved innkjørselen til bysentrumet, ikke skal se ut slik den har gjort den siste tiden.

– Ubebygget, rotete og med muligheter for støvspredding, er det uheldig. Og det er ikke pent, sier Bech-Hanssen.

Han forteller at kommunen har vært i kontakt flere ganger det siste året med eiendomsutvikleren med ansvar for området, FG

Eiendom, seinst i mai i år - for å luften et forslag til samarbeid om midlertidige tiltak for å gjøre området penere.

– Dette avsto de, fordi de hadde planer om å bygge midlertidige parkeringsplasser der i løpet av sommeren. Så har ikke skjedd, og vi har nå tatt kontakt direkte med styreleder for Meierikvartallet AS som eier tomte, Roy Karel Meyer. Han har uttrykt at han ønsker et samarbeid med kommunen om midlertidige tiltak. Han ønsker at kommunen skal komme med forslag til hva som kan gjøres, forklarer Bech-Hanssen.

Han fortalte KMN-utvalgets medlemmer at de nå håper at det kan settes i gang tiltak tidlig neste vår.

– Det kan for eksempel være at det blir kjørt på jord og sådd igjen - og at kommunen så på sin side påtar seg å stelle og vedlikeholde gresset, sier kommunens tekniske leder.

Riksadvokaten opprettholder henleggelse

Hugo Charles Hansen
hugo.hansen@ranablad.no
Tlf. 75125514

RANA: Spesialenheten for politisaker henla saken der tjenestemenn fra Rana brukte pepperspray og politihund da de skulle pågripe en psykisk syk mann i januar i fjor.

Episoden startet inne på Meyersenteret, der en mann betjeningen mente oppførte seg underlig ikke ville oppgi personaliaene til en polititjenestemann. Etter en fysisk konfrontasjon, valgte politibetjenten å bruke pepperspray mot mannen. Vedkommende tok da til beins og flyktet ut av senteret. I mellomtiden var det blitt tilkalt forsterkninger, blant annet politihund. Denne ble så brukt for å få kontroll over mannen.

Familien til mannen, som var psykisk syk, anmeldte i etterkant av episoden polititjenestemennenes for unødige maktbruk.

Etter å ha etterforsket saken, blant annet med avhør av politifolkene og vitner til hendelsen, konkluderte Spesialenheten for

politisaker i april i år med at bruken av pepperspray og politihund ikke kunne sies å være unødvendig maktbruk og at polititjenestemennene ikke hadde gjort noe straffbart. Spesialenheten vedtok å henlegge saken.

Henleggelsen ble påklaget til Riksadvokaten av fornærmedes advokat, Svein Inge Skipnes. Etter dette har flere vitner avgitt forklaring til Spesialenheten, forklaringer som også har vært tatt med når Riksadvokaten nå har vurdert saken.

Riksadvokaten har kommet til samme konklusjon som Spesialenheten, og klagen over politiets maktbruk tas derfor ikke til følge. Spesialenhetens henleggelsesvedtak opprettholdes.

Advokat Svein Inge Skipnes forteller at han har diskutert Riksadvokatens avgjørelse med sine klienter. Han vil ikke si det helt sikkert, men er tvilende til at det vil være aktuelt å gå videre med saken. Fornærmede vil i så fall måtte reise en privat straffesak mot polititjenestemennene.

FLYPLASSPLANENE

FYLKESMANNEN KREVER AT



TRUET: En påvist forekomst av hønsehauk er blant annet argumentet Fylkesmannen i Nordland bruker når det fremmes innsigelse

På kollisjons

RANA: Hubro og hønsehauk, og flyplass sett i et regionalt perspektiv, skaper nye utfordringer for Polarsirkelen Lufthavn-utvikling når Fylkesmannen i Nordland fremmer innsigelse mot forslaget til reguleringsplan for Hauan.

Harald Mathiassen
harald.mathiassen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 32

Fylkesmannen mener reguleringsplanen for Polarsirkelen lufthavn, slik den er foreslått, vil komme i vesentlig konflikt med registrerte forekomster av hekkende rovfugl og at det ikke foreligger en over-

ordnet samfunnsmessig og miljømessig avklaring av at Hauan er klart best for lokalisering av regional lufthavn på Helgeland.

Vurdere på nytt

Fylkesmannen vil eventuelt være åpen for å vurdere en ny reguleringsplan for lokalisering av en lufthavn i området der hensynet til

områdets funksjon for truede og sårbare rovfuglarter i større grad er ivarettatt. Fylkesmannen kan også være villig til å vurdere innsigelsen på nytt dersom det avklares at planområdet er det klart mest aktuelle alternativet for regional lufthavn.

Historisk kjent

Uttalelse med innsigelse til reguleringsplan for Polarsirkelen lufthavn beskriver området Steinbekkhaugen/Brennåsen/Fagerlia som historisk kjent som tilholdssted og hekkehabitat for hubro. Det går videre fram at det ble påvist forekomst av hubro seinst våren 2008, og at tilsvarende tilstedeværelse av hubro ved tidligere hekkelokaliteter verken er

DET TAS HENSYN TIL TRUETE FUGLEARTER



mot forslaget til reguleringsplan for området der Polarsirkelen Lufthavn er planlagt. Foto: Harald Mathiassen

– Vag argumentasjon

RANA: – Jeg synes Fylkesmannen er litt vag i forhold til rovfuglargumentasjonen. Når de gjelder flyplass i et regionalt perspektiv ligger det i dagen at planene om en ny flyplass ikke blir realisert dersom det ikke er det beste alternativet.

Det sier Henrik Johansen som er daglig leder i Polarsirkelen Luft- havnutvikling. Han vil be om et møte med Fylkesmannen slik at man kan drøfte innsigelsen og få utdypet argumentasjonen i den.

– Jeg hadde ikke regnet med det ene eller det andre når det gjelder Fylkesmannens uttalelse til planforslaget. Når uttalelsen nå ligger der må vi forholde oss til den. I arbeidet med kommunedelplanen hadde Fylkesmannen også innsigelse til planen, men vi hadde noen runder der vi gjorde endringer i forhold til næringsarealet og vi ble enige om at vi skulle gjøre tilleggsutredninger, sier Henrik Johansen som viser til at man i arbeidet med forslaget til reguleringsplan har prøvd å ta hensyn til alle områder med sårbare arter.

– I hele planprosessen har vi prøvd å unngå områder som er sårbare for vilt og landskap, sier Johansen.

Når det gjelder Fylkesmannens kobling til det regionale perspektivet viser Henrik Johansen til at det i historisk tid og de siste årene har vært gjort tunge og grundige utredninger om

mulige alternativer for en stor flyplass på Helgeland.

– Den ene ønsketekeningen etter den andre har vært kastet fram, med to og tre omkamper. Foreløpig har det ikke kommet opp et eneste alternativ som på faglig grunnlag er blitt anbefalt, bortsett fra det vi jobber med. Verken regionalt, fylkeskommunalt eller på statlig nivå vil man gå inn for finansiering av, og vedtak om et prosjekt, dersom det ikke er det beste alternativet. Det argumentet ligger helt i dagen og det har blant annet fylkeskommunen tatt innover seg. Mo i Rana er Nord-Norges tredje største by og det er akseptert av alle at vi må få et akseptabelt rutetilbud, og at Røssvoll ikke har noe utviklingspotensial, sier Henrik Johansen som håper at Fylkesmannens innsigelse ikke skaper for store forsinkelser i prosjektarbeidet.

– Nå gjelder det å få regulert området slik at vi kan jobbe videre med planprosessen i en sak som er svært viktig for næringslivet i regionen, understreker en optimistisk Henrik Johansen.

– Alt er løsbart, sier han.

Fylkesmannen

■ **Fylkesmann** er statens representant i et fylke og har til rådighet en forvaltningsenhet, betegnet «fylkesmannsembetet». Fylkesmenn utnevnes i statsråd.

■ Fylkesmannen utfører forvaltningsoppgaver på vegne av departementene.

■ Fylkesmannen kontrollerer kommunenes virksomhet og er klageinstans for mange typer kommunale vedtak.

nskurs med fly

kjent fra andre områder i Rana eller nabokommunen Hemnes de siste 15 år.

«Reviret for hønehauk i planområdet beskrives som blant de mest produktive i Nordland»

I notatet konstateres det at området har stor verdi som hekke-

habitat for hubro, og det konkluderes med at en utbygging som planlagt i betydelig grad vil svekke mulighetene for å ivareta hubroen, både i influensområdet og innenfor Rana kommunes grenser. Muligheten for å iverksette avbøtende tiltak i forhold til foreliggende plan anses som svært begrensete.

Hubroen er i norsk rødliste kategorisert som truet, mens hønehauken er klassifisert som sårbar.

Tilgang på byttedyr

Reviret for hønehauk i planområdet beskrives som blant de mest produktive i Nordland, fordi rik tilgang til byttedyr gjør at det her tilnærmet er årlig vellykket reproduksjon. Det vises til at en

utbygging av flyplass som planlagt, vil legge beslag på betydelige deler av området storfuglhabitat, og at det derfor kan forventes en kraftig bestandsnedgang av skogs-fugl i influensområdet til flyplassen, med negative konsekvenser for hønehauken.

Prosess

Fylkesmannen kan være villig til å vurdere innsigelsen på nytt dersom det avklares at planområdet er det klart mest aktuelle alternativet for regional lufthavn, men at det videre arbeidet fortrinnsvis bør skje i form av en regional planprosess/fylkesdelplan, der ulike alternative lokaliseringer blir utredet og vurdert i forhold til hverandre.

Hubro og hønehauk

■ **Hubroen** er den største av alle ugler i Europa og veier fra to til fire kilo. Hannhubroen blir ca. 65 cm, hunnen ca. 5-10 cm større.

■ Vingespennet er mellom 1,5 og 1,8 m. Den har store fjærtopper som kan minne om horn, og rød-gule øyne. Brystet har brede striper og buken smale striper. Selve fjærdraktens grunnfarge er gulbrun med brunsorte pletter på oversiden. Fjærene er myke og har en kant av fine frynser, noe som gjør den nesten lydløs når den jakter. Den kan se i lys som er cirka 100 ganger svakere end det mennesket bruker til å orientere seg med.

■ **Hønehauk** tilhører haukfamilien. Den foretrekker storvokst og gammel barskog.

■ Korte, brede vinger og lang smal hale gjør at den er godt egnet til styrtjakt og kan fly raskt mellom grener og trær. Redet er stort og plassert midt i treet. Brukes ofte flere år på rad. Hannen bygger vanligvis redet alene. Føde er mindre pattedyr og fugler, mus, ekorn, hare og småfugl.