



**SØKNAD:** - Neste milepæl på veien er at vi skal levere konsesjonssøknaden til Luftfartstilsynet. **Foto: Harald Mathiassen**

# Glad for milepæl

**RANA:** Henrik Johansen tar juleferie med visshet om at den største julegaven i utviklingen av Polarsirkelen Lufthavn er under treet, etter reguleringsplanen for flyplassområdet nå er vedtatt.

**Harald Mathiassen**

harald.mathiassen@ranablad.no  
Tlf. 75 12 55 32

– Godkjenningen av reguleringsplanen for ny flyplass i Rana betyr at prosjektets største milepæl så langt er passert, sier daglig leder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling, Henrik Johansen, som er godt fornøyd med det enstemmige vedtaket som kommunestyret i Rana fattet på tirsdag.

## Samarbeid på tvers

– Dette viser at samarbeid på tvers av kommuner, mellom næringsliv og politisk liv, gjør det mulig å samle seg bak målet om å realisere store og viktige prosjekter på Helgeland, sier Henrik Johansen.

Han viser til at i desember 2007 var årets julegave til prosjektet og regionen, brevet fra statsråd Liv-Signe Navarsete til Nordland fylkeskommune, der hun anbefalte Avinor om å bistå Polarsirkelen Lufthavnutvikling med å utrede

planene for en ny stor lufthavn i Mo i Rana.

## Definert tomt

– I 2009 må reguleringsplanvedtaket kunne sies å være årets julegave til prosjektet. Planprosessen er fullført – i tråd med kravene i plan og bygningsloven og i tråd med råd og kravene fra Avinor. Det har vært mye og tung jobb med prosessen. 10 millioner kroner er brukt på gjennomføring av to omfattende planverk, kommunedelplanen og reguleringsplanen.

**«I 2009 må reguleringsplanvedtaket kunne sies å være årets julegave til prosjektet»**

**Henrik Johansen**

Resultatet er imidlertid at regionen nå har en definert tomt som vil romme en stor lufthavn. Det har aldri skjedd før på Helgeland. To år med planprosess er i dette perspektivet særdeles raskt. Raskt fordi arbeidet har vært grundig gjennomført, med de beste konsulenter på alle relevante områder, og med krevende og god rådgivning fra Avinor, sier en fornøyd Henrik Johansen.

## Godt utført arbeid

Henrik Johansen er i likhet med representantene som tok ordet i kommunestyremøtet på tirsdag, fornøyd med det han beskriver

som et særdeles godt samarbeid mellom Rana kommune, planavdelingen og Polarsirkelen Lufthavnutvikling i arbeidet som er utført. – Helt fra arbeidet med kommunedelplanen startet for vel to år siden, gjennom innsigelsene som har kommet, og til nå der planen er endelig vedtatt, har det vært en god prosess, sier Johansen.

– Avinor og Rana kommune har bidratt med sin kompetanse og sine nettverk på en måte som har gjort at prosjektet har fått bestilt og utført relevante utredninger fra eksterne kompetansemiljøer, raskt, effektivt og faglig tilfredsstillende, sier Henrik Johansen som er tilfreds med at Polarsirkelen Lufthavnutvikling kan kvittere ut denne delen av arbeidet.

## Konsesjonssøknad

Neste milepæl regner Henrik Johansen med passeres tidlig i 2010.

– Da skal vi levere søknaden om konsesjon til Luftfartstilsynet. Dessuten vil prosessen med grunnerverv starte opp. I tillegg åpner reguleringsplanen for videre arbeid politisk, og for finansiering av hovedprosjektet. Målet er startbevilgning i forbindelse med statsbudsjettet oktober 2010, sier Henrik Johansen.

Rana kommune går inn med ytterligere 4,9 millioner kroner for å finansiere forprosjektet til Polarsirkelen Lufthavn. Det har Rana kommunestyre enstemmig vedtatt. Dermed blir den samlede ramma utvidet til 9,4 millioner kroner. Ved utgangen av september hadde kommunen brukt 4,5 millioner kroner på forprosjektet.

Rana kommunes utgifter til forprosjektet belastes i første omgang kommunens næringsfond, men skal på sikt inngå i de

100 millioner kroner som Rana kommune har vedtatt å delta med i prosjektet.

Rana kommune går inn med ytterligere 4,9 millioner kroner for å finansiere forprosjektet til Polarsirkelen Lufthavn. Det har Rana kommunestyre enstemmig vedtatt. Dermed blir den samlede ramma utvidet til 9,4 millioner kroner. Ved utgangen av september hadde kommunen brukt 4,5 millioner kroner på forprosjektet.

Rana kommunes utgifter til forprosjektet belastes i første omgang kommunens næringsfond, men skal på sikt inngå i de 100 millioner kroner som Rana kommune har vedtatt å delta med i prosjektet.

## Polarsirkelen Lufthavn

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS er stiftet av «lokomotive» i næringslivet på Nord- og Midt-Helgeland som verktøy for å få etablert Polarsirkelen Lufthavn Mo i Rana, til erstatning for flyplassen på Røssvoll.

■ Planen er å bygge flyplass på Hauan, 7-8 kilometer øst for Mo i Rana.

■ Reguleringsplanen for området der flyplassen planlegges ble vedtatt av kommunestyret i Rana den 15. desember.

■ Reguleringsplanen åpner for en rullebane på inntil 3.300 meter.

■ Planen er at en ny lufthavn skal eies og drives av Avinor, men etableres ved hjelp av regionale og statlige investeringer.

■ Målet er startbevilgning i forbindelse med statsbudsjettet som legges fram i oktober 2010.