

til ettertanke

Hvortil duger penger når man ikke vil gjøre seg til gode derav?

Ludvig Holberg (1684-1754). Norsk forfatter

Nordlands trompet

Muligheter for Nordland



Henrik Johansen, Polarsirkelen Lufthavn-utvikling AS

Det nærmer seg realisering av en stor flyplass på Helgeland, Polarsirkelen lufthavn – Mo i Rana. Helgelands største samarbeidsprosjekt og spleiselag – noensinne.

Endelig, etter 30 år på søken etter «tomt», har Helgeland en dokumentert lokalitet som Luftfartstilsynet mener kan tilfredsstillende framtidens krav for å bygge en ny stor lufthavn, for kun 1,3 mrd.

Dette vil Helgeland tjene på. Dette vil Bodø, Nordland og Nord-Norge tjene på å realisere. Dette vil være det viktigste tiltaket for å skape vekst på Helgeland på tvers av alle bransjer, både i privat og offentlig sektor.

Næringslivet her skaper mer enn halvparten av alle eksportverdiene fra Nordland fylke. Dette er en sak fylkesrådet ved Odd Eriksen i spissen har frontet og gitt god bistand til allerede fra høsten 2007.

Nå er konsesjonssøknaden levert, komplett. Nå må den behandles ferdig og komme på høring. Noe annet vil være en hån mot prosjektet og næringslivet i regionen.

Nordland fylkeskommune satser blant annet på turisme for framtidig sysselsetting og verdiskaping i fylket. Helgeland har mange attraktive turistattraksjoner. Problemet er at dette ikke er tilgjengelige for de store markedene i Europa. Ikke tilgjengelig pga. billettpris, reisetid og kapasitet.

Helårsturisme på Helgeland er utopi uten en stor flyplass. Vi omgir oss i dag med Norges dyreste flybilletter, liten kapasitet og til tider dårlig regularitet.

Derfor har næringslivet på Helgeland, med lokomotivene i åtte kommuner i spissen, bestemt seg for å gjøre noe med



Etablering av Polarsirkelen lufthavn ikke langt fra Mo i Rana er viktig for Nordland. Dette er avgjørende for å snu en negativ utvikling på Helgeland til en positiv trend. Skisse: Arkitektene Naarud, Stokke og Wiig

dette. Derfor har næringslivet bidratt så langt i fire år.

I disse tider kom også den første bodøinvestoren med i laget. Morten Jakhelln er offensiv i næringsvirksomhet på Helgeland, og ønsker seg bedre forbindelser mellom Bodø og Helgeland. Derfor velger han å investere i et prosjekt som vil styrke samhandlingen mellom Helgeland og Bodø.

Etablering av en stor flyplass på Helgeland er viktig for Nordland. Dette er avgjørende for å snu en negativ utvikling til en positiv trend på Helgeland på linje med landet for øvrig.

Vi snakker om én tredjedel av Nordland befolkning til/fra verden for øvrig. En stor flyplass i Mo i Rana vil gi positive ringvirkninger for store deler av Helgeland, og være et viktig tiltak i forhold til å oppfylle de overordnede målene i fylkesplan for Nordland knyttet til «... å ta i bruk potensialet i Nordland» samt «... sikre næringslivet gode rammevilkår» for å kunne styrke bedriftenes konkurransevne.

Enkelte hevder at Helgeland er «Balkan». Dette er feil. Helgeland kan samarbeide – det viser næringslivet gjennom dette som er regionens største spleiselag og samarbeidsprosjekt noensinne. Dette er næringslivet og bankene klar for å bidra til å få til – på tvers av kommunegrensene og 1,3 mrd. i investeringskostnader.

Vi kan ikke forsvare landets høyeste billettpriser med at det påvirker grunnlaget i Bodø.

Helgeland er i dag den store taperen nasjonalt i forhold til befolkningen størrelse, næringslivets behov og regionens potensial som nasjonalt og internasjonalt reisemål. Hvorfor har Bodø lufthavn mer enn 1 mill. reisende, nordre Nordland nesten 900.000 reisende og Finnmark over 800.000, men Helgeland under 300.000 reisende i 2010 med omtrent samme befolkningsmengde som nedslagsfelt?

Svaret er tilbudssiden. Helgeland mangler SAS og Norwegian med direkteruter til OSLO. Finnmark har 11 flyplasser og mindre folk og næringsliv enn Helgeland. Det er ingen som taler for at flyplassene utenom Alta og Kirkenes skal legges ned.

Det skal også bli enklere og billigere å nå Bodø fra Helgeland. Det er viktig. Bodø er fylkeshovedstaden, største by i fylket og ikke minst Bodø lufthavn som nav mot Ofoten, Lofoten, Vesterålen og Tromsø for videre forbindelser mot Finnmark.

Helgeland trenger samme tilbud som landet for øvrig, lave priser, stor kapasitet og god komfort på direkteruter fra/til Oslo.

Vi kan ikke forsvare Norges høyeste billettpriser med at det påvirker 1 prosent av trafikkgrunnlaget på Værnes eller Bodø. Det skjønner alle.

Derfor har næringslivet på hele Helgeland, så langt bidratt til 4 års arbeid, 15 årsverk og 20 mill. kroner i planene for den viktigste samarbeidssaken for bedre utvikling på Helgeland. Vi er mange enige om å realisere dette.

Nå trenger vi mer bistand fra vårt eget fylke.

Luftfartstilsynets arrangerer i dag og i morgen Luftfartskonferansen 2011 i Bodø. Konferansen samler 350 deltakere fra inn- og utland. Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa (Sp) holder åpningstalen.

åpen linje

Si din mening på telefon

75 50 00 00E-post: apen@an.noSMS: Kodeord **ANåpen** til 2005.

Kr. 3,00 pr. melding

Maks 160 tegn.

Husk å oppgi navn på e-posten /sms.

Stive priser

– Jeg ser at Ica reklamerer skrei, lever og rogn, men for noen priser. Vi fiskere får 3,50 kiloet for levra. Den selges for 69,90. For rogn får vi 8,50, mens butikken forlanger 139 kroner, sier Steinar Bakken.

Penger til Glimt

– Skulle ønske dere brukte mindre plass på det omtalte skiltet, og heller fikk fram hvor mye penger Bodø/Glimt har fått fra Bodø kommune de siste årene. Det synes jeg vi som bor her har krav på å få vite.

Stengt!

– Det er trasig at ikke Bestemorstua har åpnet på søndagene. Mange mennesker er innom, men møter stengte dører. Hadde enda verandaen vært snøfri og de nedsnødde benkene vært på plass hadde jo folk i alle fall kunne kost seg med medbrakt kaffe der i ly av en skarp nordøststivind, mener Bjørn Eiring.

Sjåfør Carlsen

– I lørdagens avis etterlyste AN hvem som var sjåfør på hovedbildet på sistesiden i FRI Helg. Det var bilde av min far; Håkon Einar Carlsen. Jeg vet ikke anledningen, men min far var drosjesjåfør. Han ble født i 1883 og døde i 1980. Sertifikatet tok han i Trondheim i 1916, forteller datteren Solveig Carlsen.

Søvnige flygere

– Apropos mandag, ingen fare hvis og om flygere «tar en på øye» på langturer. Kontrollen er også fra bakken også med god alarm. Verre om de skulle bli syke.

Handlevogner

– Det er ingen i ytterklær og sko som går over mitt spisebord selv om maten ligger på fat. Barn har ingen ting å gjøre i en handlevogn!

Sameradioen

– Sameradioen ligger i Karasjok og ikke Kautokeino slik redaktøren skriver i mandagens AN, opplyser Magnus By, Tromsø.

Svensksamisk

– Kommer ikke lulesamene opprinnelig fra Sverige? Skal vi da ha svensksamisk skilt i Bodø? Dette skaper mer uro mellom samene, mener RN.

Kunde på Kid

– Du kunde som var innom på Kid lørdag den, 12. februar mellom kl. 16.00-16.30, kanskje litt før. Du tok med deg en Rema-pose som sto ved disken da du gikk. Innholdet i posen er: En kanne frityroffe, kjøpt på ICA, en pakke soft margarin, ett håndkle kjøpt på Kid. Håper for din egen del at du tok feil. Du kan levere posen tilbake på Kid., ellers blir forholdet anmeldt. Du er observert, sier en forbannet kunde.

– Har du spist skrei til middag i år?



– Jeg er vegetarier og spiser ikke fisk. Jeg har aldri smakt skrei og savner heller ikke å spise fisk.

Sunniva Lunde, 21 år, Bodø



– Jeg har spist masse. Det blir en del når en er fra Lofoten. Fersk fisk er det beste jeg vet og jeg spiser skrei så ofte jeg kan.

Janita Andreassen, 22 år, Værøy



– Jeg aner ikke hva skrei er for noe. Jeg har aldri spist det og tørr heller ikke å smake på lever eller rogn. Det ser så heslig ut.

Melissa Pettersen, 20 år, Bodø



– Nei, tror aldri jeg har smakt skrei. Men jeg liker jo fisk, da aller helst laks.

Runa Larssen, 19 år, Bodø