

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Cees Bronger

Vår dato
2010-06-30
Deres dato

Vår ref.
200500664
Deres ref.

Nasjonal Transportplan 2010-2019 - Status og behov for avklaringer knyttet til pågående utredninger av mulig ny flyplass på Helgeland

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av henholdsvis 14.12.07 og 11.12.08 der det fremgår at Avinor skal bistå i de luftfartsfaglige delene av utredningene av mulig ny flyplass på Helgeland i regi av henholdsvis Polarsirkelen lufthavnutvikling AS (PLU) og Helgeland lufthavnutvikling AS (HLU).

Avinor har siden begynnelsen av 2007 bistått de to prosjektene i arbeidet med de faglige utredninger av mulig ny flyplass på Helgeland. PLU er ferdig med å utrede de forholdene som vi har bedt om. Avinor har nå anmodet PLU om å avklare med Luftfartstilsynet hva som er akseptabelt i prosjektet mht hinder og penetrerende terreng i de ulike hinderflatene i henhold til forskriften BSL E 3-2.

Fra prosjektet i regi av HLU, har vi ikke hørt noe etter at vi siste gang gjennomførte en kvalitetssikring av de flyoperative delene knyttet til mulige innflygingsprosedyrer i begynnelsen av mai 2010. Vi har imidlertid også oppfordret HLU til å avklare forholdene knyttet til penetrerende terreng med Luftfartstilsynet. Siden vi, etter gjentatte purringer, heller ikke har mottatt annen etterspurt dokumentasjon fra HLU, bl. a. omkring flyoperative forhold og om værmessig tilgjengelighet (regulariteten) likevel vil bli kunne akseptabel, yter vi for tiden ingen bistand til dette prosjektet.

Avinor og Luftfartstilsynet hadde et møte i Oslo i februar 2010 der vi drøftet hvilke prinsipper som bør legges til grunn m.h.t. hinder og penetrerende terreng i hinderflatene knyttet til nye flyplassprosjekter. Uten at det ble trukket noen endelig konklusjon, opplyste Luftfartstilsynet på generelt grunnlag, at alle forhold som bidrar til å endre en eksisterende situasjon på en flyplass, bl.a. m.h.t. fastsetting av baneender og hinderflater, vil måtte betraktes som en ny situasjon der kravene i BSL E 3-2 skal etterkommes. Dette er i overensstemmelse med de krav som Avinor

tidligere har fått fra Luftfartstilsynet omkring betingelsene for å kunne ta i bruk den østre delen av rullebanen på Kirkenes lufthavn, og de foreliggende planene for ytterligere utvidelse av rullebanen østover. Det vises for øvrig til Avinors utredning "Oppfølging NTP 2010-2019 - Eventuell fjerning av terrenghinder ved Kirkenes lufthavn, Høybukta" som ble oversendt departementet tidligere i år. Avinor er av den oppfatning at de føringer og prinsipper som er lagt til grunn m.h.t. hva som er akseptabelt hva angår hinder og penetrerende i forbindelse med denne utredningen også må gjelde for andre, nye flyplassprosjekter, eksempelvis mulig ny flyplass på Helgeland.

Vi er nå kjent med at PLU har hatt et innledende møte med Luftfartstilsynet i slutten av april der planene for det aktuelle flyplassprosjektet i Rana er presentert i detalj. Vi har også forstått at Luftfartstilsynet har bedt PLU legge frem ytterligere dokumentasjon omkring penetrerende terreng og ulike hinderforhold som gjelder på den aktuelle lokaliteten før det kan sies noe mer konkret omkring hva som er akseptabelt i ft BSL E 3-2. Avinor har gjentatte ganger etterlyst en prinsipiell avklaring fra Luftfartstilsynet omkring disse spørsmålene, men har fått informasjon om at dette vil være tidkrevende å avklare, bla pga sakens kompleksitet og fordi mange ulike fagavdelinger er involvert.

Denne saken er svært viktig for Avinor, rent prinsipielt, bl.a. fordi både vi og departementet sitter på innspill og planer om baneforlengelse på flere regionale flyplasser der spørsmålet om penetrerende terreng i innflygings-/utflygingssektorene står sentralt. Hvis dette blir akseptert for én av Helgelandlokalitetene, ønsker Avinor, i nærmeste fremtid, å gjenoppta tidligere avklaringer med Luftfartstilsynet, knyttet til krav om å fjerne terreng øst for Kirkenes lufthavn.

Avslutningsvis vil vi gjøre oppmerksom på at vi er avhengige av en rask avklaring av ovennevnte forhold med derpåfølgende politisk avklaring av lufthavnsituasjonen på Helgeland, for å kunne ha en nødvendig forutsigbarhet for vår ressursallokering fremover, samt for fremtiden til våre eksisterende lufthavner i det berørte området.

Med vennlig hilsen
AVINOR AS



Sverre Quale
Konsernsjef

Kopi: Luftfartstilsynet
Nordland Fylkesting
Helgeland Lufthavnutvikling AS
Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS