

MENINGER: «Splitt og hersk er en vanlig arbeidsmetode, men jeg er ganske sikker på at man ikke vil lykkes...» SIDE 13

Lokalavisa i polarsirkellandet

RanaBlad

LØRDAG 31. MAI 2008

MO I RANA NR 123/105. ÅRGANG
LØSSALG KR 15,- UTENFOR HELGELAND 20,-

WVS salg
installasjon
service

Lørdags-
ÅPENT!

BRØDRENE DAHL
Søndre gt. 2, Mo
Tlf. 75 12 63 00 • Fax 75 16 93 45

Nyheter



Kirka kan bli mørklagt

Kommunen har ikke overholdt frister for reparasjon av det elektriske anlegget i Nesna kirke. Nå truer det lokale EI-tilsynet med å stenge strømmen. **SIDE 3**

Kultur



Vis fram talentet!

Neste uke blir det en gylden mulighet for alle som har et talent til å få vise dette fram. TalentiRana søker etter nye talenter i distriktet. **SIDE 14 OG 15**

Sport



Få i startblokkene

Regine Hovind (t.v.) og Michelle Jeanette Solli er to av svært få som driver friidrett i dag. **SIDE 18 OG 19**

Godtfolk

Tobias Anonli Valberg

fyller åtte år i dag. Vi gratulerer Tobias og alle andre jubilarer. **SIDE 40**



Les mer: www.ranablad.no

PRØVEORDNING MED STEMMERETT FOR 16-ÅRINGER



Foto: Gerd Marit Skonseng

Valgmuligheter for ungdommen

1995-årskullet blir de første i Rana som kan få lov til å stemme i en alder av seksten år. Sindre Haugnes, Ulrikke Adolfsen, Aleksander Hovind Maude går i dag i sjuende klasse på Gruben barneskole. De tre

sjuendeklassingene er slett ikke sikre på om de vil være klare til å gjøre seg opp ei politisk mening allerede ved kommunestyre- og fylkestingsvalget om tre år. **SIDE 6 OG 7**

€15.30	Bodo	€15.45	Bodo
€18.00	Oslo	€18.20	Oslo
€19.00	Bodo	€19.15	Bodo
€19.40	Oslo	€20.00	Oslo
€20.00	Tromsø	€20.15	Trondheim
€20.00	Trondheim	€20.15	Trondheim

Med billigpris til verden

Foran Norwegian-direktøren, konsernsjefen i Avinor og ikke minst et fulltallig publikum på luftfartskonferansen, kunne Henrik Johansen fra Polarsirkelen Lufthavnutvikling, i går presentere det første utkastet til ruteprogrammet mellom Mo i Rana og verden. **SIDE 4 OG 5**

CABBY
Polar
KABE
HOME-CAR
EHYMER
TABBERT SOLIFER
KNAUS
bürstner

Caravanmesse i Mosjøen 5. – 7. juni

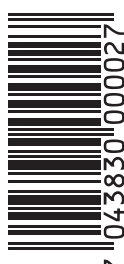
Mer en 50
vogner og
bobiler utstilt

Åpningstider:
Torsd. kl. 9–20
Fred. kl. 9–20
Lörd. kl. 10–16



Fritids-sentret as

Leira 8, boks 154, 8651 Mosjøen
Tlf. 75 18 86 10, telefax 75 18 86 11
www.fritidssentret.no



7 1043830 000027

LUFTFART

KONFERANSE I RANA



HAR LANDET PÅ MO: Luftfartskonferansens panel lander i helikopter utenfor Fjordsenteret før de blir fraktet til Meyergården. Først ut er Avinors konsernsjef Sverre Quale. Foto: Willy Broks

Gir ros, men ingen løfter

RANA: Konsernsjef i Avinor, Sverre Quale, synes flyplassprosjektet på Hogsthauan er spennende.

Anette Fredriksen

Anette. Fredriksen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 00

Konsernsjef i Avinor, Sverre Quale, deltok på luftfartskonferansen for å fortelle om Avinors betydning for norsk nærings- og samfunnsliv.

– Jeg synes at dette høres ut som et spennende prosjekt. Det er et stort engasjement i Rana omkring luftfart, og det liker vi, sier Quale.

En flyplass på Mo

Quale vil ikke si noe om det er gjennomførbart å få en ny flyplass i Mo i Rana, siden utredningene fra Avinor ennå ikke er ferdig.

– Det jeg kan si er at Avinor har vedtatt å anbefale skrinlegging av prosjektet i Elsfjorden. I september 2006 kom det en ny rapport som gjorde at Avinor opprettholdt sin anbefaling om at flyplassprosjektet på Elsfjorden heller ikke ble videreført, sier Quale.

Om konkurransen mellom Vefsn og Mo i Rana kan være øde-

leggende for hverandre, vil Quale ikke uttale seg om.

– Det er ikke Avinors oppgave å ta stilling til det, sier Quale.

Dersom det blir ny flyplass på Mo, mener Quale at det ikke kan fortsette flyplassdrift på Røssvoll, men han ser ingen grunn til at flyplassene ellers i distriktet ikke kunne fortsette som før.

– Erfaringen fra andre lignende steder er at det man ikke opplever nedgang på de andre flyplassene. Både det private og fritidsmarkedet er der av seg selv og vil fortsette uavhengig av om det kommer en ny storflyplass, sier Quale.

Avinor gir råd og veiledning på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

– Vi har ingen rolle for å vurdere om en flyplass er bedre enn en annen, og kan heller ikke anbefale en flyplass foran en annen. Vi har gått så langt som å utsette å investere videre i Røssvoll flyplass før det er tatt en avgjørelse på Hogsthauan-prosjektet, sier Quale.

Flyginger til Oslo

Det er gjort mange utredninger på Mo, og mye av jobben er allerede gjennomført.

– Dersom det blir dokumentert gode vær- og innflygingsmuligheter, så vil vi kunne være positiv til ny flyplass. Vi er uansett positiv til god flyutvikling, sier Quale.

Dersom det blir en storflyplass på Mo vil den bli en del av stamrutenettet som har flyginger til Oslo.



KOLLISJON: Den 16-årige føreren av denne mopeden kom bare lettere til skade etter å ha kollidert med en bil på Båsmoen fredag kveld. Foto: Willy Broks

Moped og bil kolliderte

BÅSMOEN: En moped og en bil kolliderte fredag kveld på Båsmoen, i krysset ved avkjøringen til Bunnpris. Politiet fikk melding om ulykken like etter klokken 18.30. Derfra opplyses det at det kan se ut som om mopedføreren har kjørt inn i siden på bilen, da denne skulle

svinge av i retning Bunnpris.

Mopedføreren, en gutt på 16 år, ble brakt til sykehus for legesjekk. Politiet opplyser at han ikke skal ha pådratt seg alvorlige skader, men at han er noe forslått etter sammenstøtet. Bilføreren skal ikke ha kommet til skade i trafikkuhellet.



PANELET: Her ankommer Sverre Quale, Daniel Skjeldam, Helge Hafstad, Henrik Johansen og Lars Furusetth til en stor luftfartskonferanse.

Åpner for

RANA: Kommersiell direktør i Norwegian, Daniel Skjeldam, mener det ligger potensial for Norwegian i å fly mellom Mo i Rana og storbyene for en billig penge.

Anette Fredriksen

Anette. Fredriksen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 00

Til tross for kort varsel hadde Henrik Johansen og Polarsirkelen lufthavnutvikling klart å fylle Kongressalen med flyplassentusiaster. Daniel Skjeldam kom for å snakke

om sammenhengen mellom nye flyruter, lave priser og vekst i flytrafikken. Han virket svært positiv til en større flyplass der man kan reise til storbyene. Skjeldam viser med flere eksempler at billigere priser gir flere reisende.

– Kanskje vi får flydd solhungrige ranværingene til Gran Canaria i framtiden, sier Skjeldam som er ansvarlig for hvor flyselskapet Norwegian flyr og hvor ofte de skal fly dit.

«Kanskje vi får flydd solhungrige ranværingene til Gran Canaria i framtiden»

Daniel Skjeldam

Men for at helgelendingene skal få sole seg i Syden er det noen gjenstående biter som må på plass.

– Det er viktig at det står en samlet region bak flyplassen. Vi stiller ikke noe krav om at øvrige flyplasser må legges ned, men det vil ha betydning for hvor mange ruter vi setter inn, sier Skjeldam.

Han mener at det er potensial for Norwegian å fly til en storflyplass i Mo i Rana dersom forholdene rundt blir lagt til rette for det.

Snille gutter har flaks

Også Henrik Johansen mener at et godt flytilbud er nøkkelen til vekst. Mo i Rana må følge utviklingen ellers i landet. Polarsirkelen Lufthavnutvikling har fått med seg aksjonærer fra åtte kommuner i regionen.

– For å få til noe i denne regionen må vi samarbeide. Kulturen med at kommuner herjer mot



anse på Meyergården. Foto: Willy Broks

nye svev

hverandre, tar vi avstand fra, sier Johansen.

Han har tro på at dette kan bli verdens raskeste flyplassprosjekt. Johansen ønsker byggestart høsten 2009 og fly i luften i 2010.

– Dersom ingen større negative konsekvenser avdekkes, og framdriften fortsetter i samme tempo som hittil, tror vi at disse målene kan realiseres. Vi ønsker et prosjekt som kan gjennomføres nå, og ikke når vi er dau, sier Johansen.

Polarsirkelen er i medvind og værforholdene er perfekt. Vindretningen går også med rullebanen.

– Det er sånn at snille gutter har flaks, forklarer Johansen.

Han er tydelig engasjert som alltid.

De som hadde møtt opp i kongressalen virket enda mer positiv etter at panelet hadde fått sagt sitt. Det var muligheter til å stille spørsmål til de forskjellige aktø-

rene underveis, og da Johansen presenterte første utkast til ruteprogram mellom Mo i Rana og verden fikk han strålende applaus.

Trenger kompetanse

Panelet med dets høye kompetanse kom til Mo svevende i et helikopter etter at de hadde fått en



ENGASJEMENT: Det er et tydelig engasjement rundt ny storflyplass i Mo i Rana.

runde over den planlagte storflyplassen på Hogsthauan.

– Vi er veldig glad for å ha fått et så bra panel hit til oss i dag. Vi trenger deres kompetanse, og alt har gått veldig bra. Folk stråler og det er jeg veldig godt fornøyd med, sier Johansen.

Konferansepanelet

■ Sverre Quale, konsernsjef i Avinor. Snakket om Avinors betydning for norsk nærings- og samfunnsliv.

■ Daniel Skjeldam, rutedirektør i Norwegian. Snakket om sammenhengen mellom nye flyruter, lave priser og vekst i flytrafikken.

■ Helge Hafstad, miljøsjef i SAS Norge. Snakket om flyet i et miljøhistorisk perspektiv.

■ Gisle Solvoll, forskningsleder ved Handelshøgskolen i Bodø. Snakket om luftfart i nord, impuls for regional utvikling.

■ Tom Erling Moen, miljøsjef på Oslo Lufthavn Gardermoen/Avinor. Snakket om flyplass og miljø.

■ Henrik Johansen, daglig leder i Polarsirkelen Flyplassutvikling. Snakket om siste nytt i flyplassprosjektet.

Fire om flyplass

Hva tenker du om flyplasskonferansen?



Hans Sæterdal, (83), Mo

– Dette er bra. Jeg har gått inn for ny flyplass i over 40 år. Jeg var den første i Rana som tok flysertifikat, og

var formann i Mo flyklubb da vi bygget Røssvoll flyplass.



Grethe Pettersen, (60) Mo

– Jeg tror søren meg at disse guttene får det til. Det var veldig greit å få være med på

denne konferansen for å se sammenhengen og få litt historikk.



Roger Krutå, (39) Mo

– Konferansen er veldig bra. Fin regi og bra panel. Jeg har god tro på at det kan bli ny flyplass her. Vi

får bevisst at jobben de gjør er ordentlig.



Iren Beathe Teigen, (27) Kongsvikosen

– Jeg har veldig stor tro på at det kan bygges en ny flyplass på Mo. Det har stor betydning for

utkantstrøkene, og det kan gi økt vekst i industrien.



SOMMER: Med martnan kom sommeren til kysten, og Alfhild Danielsen gleder seg over salg og sommervær.

Foto: Ingeborg Andreassen

Pangstart for martna

NESNA: Aldri før har martnan samlet så mange utstillere i samfunnssalen som i år.

Ingeborg Andreassen

ingeborg.andreassen@ranablad.no
Tlf. 75 05 63 21

Og salget gikk upåklagelig rundt bodene i salen. Her var utstillere fra Mo, Utskarpen, Lurøy, Korgen og de lokale aktørene fra Nesna.

Martnasjef Alfhild Danielsen strålte fredag formiddag, og det var nesten med vemod man forlot sommerværet til fordel for ullsokker og flatbrød inne i den mørke salen.

– Det har vært godt med besøk de timene vi har holdt åpnet, vi er fornøyd og håper på enda bedre besøk i morgen. Ingen kunne drømme om et slikt vær, og hadde vi visst at sommeren kom, så ville vi nok vurdert å ta havna i bruk, men hos oss kan man aldri vite hva slags vær vi får, sier sjefen som har hele saniteten med seg som arrangør.

– Vi er alle med, i kjøkken- og loddsalg. Her stiller alle opp på dugnad, og tidspunktet vi har valgt i år har nok gjort sitt til at vi har fått hele 30 utstillere til Nesna. Det er rekord, og det er flott av vi klarer å markere oss under kulturfestivalen, sier Alfhild Danielsen.



F-16-show over Røssvoll

RANA: Luftforsvaret har sagt ja til å underholde under dagens 40-årsmerking for Mo i Rana lufthavn Røssvoll.

– De har sagt ja til å sende to jagerfly hit, som skal varte opp med et lite luftshow over flyplassen, sier en meget fornøyd lufthavnsjef, Steinar Røssvoll.