

FLYPLASSPLANENE

AVINOR-DIREKTØR PÅ BEFARING



KART OG TERRENG: Henrik Johansen, daglig leder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling (t.v.) forklarer hvordan den planlagte flyplassen vil ligge i terrenget. Videre prosjektleder i Avinor, Are Lien, Samfunnskontakt i Avinor, Kees Bronger, direktør mellomstore lufthavner Tor Børre Langedahl, Lars Furuset, MAP, og flyver i Helitrans, Bård Olsen. **Foto: Harald Mathiassen**

Viste fram «flyplassen»

RANA: – Her ligger både utfordringer og utfyllinger, sier Tor Børre Langedahl etter at han fikk se fra lufta området for den planlagte flyplassen i Rana.

Harald Mathiassen

harald.mathiassen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 32

Avinors styringsgruppe for flyplassprosjektet på Hauan øst for Mo i Rana var i går på befaring for å gjøre seg kjent med lokaliteten som Polarsirkelen Lufthavnutvikling har funnet egnet til ny flyplass. Direktør for mellomstore lufthavner i Avinor Tor Børre Langedahl, samfunnskontakt i Avinor, Kees Bronger, og prosjektleder i Avinor, Are Lien, fikk prøvd innflygingen fra øst og vest og prosedyren som er utarbeidet til bruk ved motor-svikt.

– Det er noen fjellpartier i øst som kan bli en utfordring i forhold til prosedyrer. Når det gjelder mot vest ser det ikke ut til å skape problemer, sier Tor Børre Langedahl og understreker at hans rolle er å stille så mange gode spørsmål som mulig rundt

«Det har vært en ryddig prosess så langt»

Tor Børre Langedahl

prosjektet.

– Det gjør jeg slik at vi har alle svarene på bordet når det skal tas en beslutning. Spørsmål er aldri farlig, men svarene man får kan være farlige, sier Langedahl.

Et annet utgangspunkt

Gruppen fra Avinor fikk se hvordan den nye flyplassen vil ligge i forhold til den eksisterende flyplassen på Røssvoll.

– Den planlagte flyplassen blir liggende på en høyde, og har et helt annet utgangspunkt enn dagens flyplass. Med unntak av noe fjell i øst ser lokaliteten bra ut, sier Tor Børre Langedahl og

viser til at mange av dagens mellomstore lufthavner ikke ville vært bygd dersom dagens krav hadde vært lagt til grunn.

Ryddig prosess

Proessen med konsekvensutredninger går sin gang, og i denne uka ble arbeidet med de såkalte grønne konsekvensanalyser igangsatt.

– Det har vært en ryddig prosess så langt, med folk som mener alvor med planene og som har tyngde til å jobbe med dem. Jeg har opp gjennom årene fått mange forespørsler om flyplasser som planlegges, men alle planene har smuldret bort fordi det ikke har vært noen bak til å drive prosessen framover, sier Tor Børre Langedahl. Han er ikke like optimistisk som Henrik Johansen, daglig leder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling, når det gjelder tidspunktet for når spaden kan settes i jorda. Planen er at det skal skje høsten 2009.

– Erfaringene viser at en slik prosess tar lengre tid enn man i utgangspunktet ser for seg. Det er mange oppgaver som skal løses og mange spørsmål som skal ha svar, sier Langedahl.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling

■ En prosjektgruppe presenterte den 30. mars i fjor planer om å bygge ny flyplass i Rana som erstatning for Mo i Rana lufthavn, Røssvoll.

■ Planen er å bygge en flyplass med 2000 meter rullebane. Flyplassen planlegges lagt til Hauan, et område 7-8 kilometer øst for Mo i Rana.

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS er etablert for å gjennomføre forprosjektet. Bak selskapet står Vigner Olaisen AS, Lurøy, Rana Trevarefabrikk AS, Hemnes, Helgeland Maritime AS, Nesna, Modolv Sjøset AS, Træna, RWH AS, Rana, Selsøyvik Havbruk AS, Rødøy, Arbor Hattfjell AS, Hattfjelldal, Mo Industripark AS, Rana og Marine Harvest AS, Bergen, Lovundlaks, Lurøy, Larssen Seafood, Lurøy og Kvarøy Fiskeoppdrett, Lurøy.

■ I sum representerer aksjonærene bedrifter som omsetter og eksporterer verdier for mer enn sju milliarder kroner pr. år fra Helgeland.

■ Planen er starte bygginga høsten 2009.

Avsluttet arbeidet

LANGNESET: Like over midnatt fikk politiet klager på støy fra en bulldoser i arbeid ved jernverkskaia. En politipatrolje tok en prat med føreren, og denne avsluttet like godt sitt oppdrag for natten.

16-åring truet politi

MO: Onsdag kveld fikk politiet melding om at en gutt på 16 år hadde stjålet en sykkel. Da politiet fikk tak i gutten var han godt beruset. 16-åringen viste det politiet beskriver som en «utagerende» oppførsel og kom med trusler mot tjenestemennene. Han ble derfor pågrepet og satt i arrest.

Griset til i Klokkehagen

KLOKKERHAGEN: Litt før klokken halv ni onsdag kveld, meldte flere fra til politiet for å klage på berusede ungdommer. Disse skulle vise en generell dårlig oppførsel i Klokkehagen. En politipatrolje dro til stedet og konstaterte at ungdommene hadde forlatt stedet. Patruljen observerte imidlertid at det var svært tilgriset med flasker og annet søppel i området.

Ber om «rettsmøte»

RANA: Ordfører i Rana, Geir Waage (Ap), har sendt brev til Domstolsadministrasjonen i Trondheim og bedt om et møte. Formålet med møte er et ønske om å få til en dialog rundt hvordan kommunen kan bidra i arbeidet med å få til nye rettslokaler for Rana tingrett.

Øker fergekapasiteten

HELGELAND: Statens vegvesen øker kapasiteten i fergeforbindelsene til Herøy og Dønna.

I sambandet mellom Flostad og Søvik i Herøy er det satt inn ekstra ferge ut 2008. Tilbudet i dette sambandet vil dessuten bli ytterligere styrket fra 20. juni til 20. august, ettersom det da settes inn en større suppleringsferge som vil øke kapasiteten med 16 personbiler.

I september vil også kapasiteten i sambandet Sandnessjøen-Bjørn i Dønna økes med 20 personbiler, fra dagens 70 til 90 personbiler. Kapasitetsøkningen er løst gjennom omprioritering innenfor Statens vegvesens rammer.

Søker støtte til skateboardpark

RANA: Båsmo barneskole har søkt kommunen om tildeling av spillemidler til byggingen av en skateboardpark. Omsøkte sum er 38.000 kroner, den øvrige del av anleggets beregnede total-kostnad på 76.000 kroner, finansieres gjennom dugnad og gaver/rabatter. Planlagt byggestart er 15.august med ferdigstilling 1.desember.