

## Billigere drift av regionrådet

**LURØY/ALSTHAUG:** Helgeland regionråd har store planer om å drive billigere i 2009 enn inneværende år. Det viser budsjettet for regionrådets sekretariat.

For neste år har de et driftsbudsjett på 1,655 millioner kroner. Det er hele 195.000 kroner lavere enn årets budsjett. Reduksjonen utgjør

10,5 prosent. Reduksjonen i pengebruken skyldes at man inneværende år har hatt en dobbeltbemanning ved sekretariatet fram til september i år. En slik ordning blir det ikke neste år. For neste år vil driften av sekretariatet koste medlemskommunene 1,25 millioner. Resten dekkes opp av andre inn-

tekter. Prislappen hver kommune må betaler som følger: Alstahaug 305.000 kroner, Dønna 61.935 kroner, Herøy 71.235 kroner, Leirfjord 88.480 kroner, Lurøy 80.390 kroner, Rødøy 55.630 kroner, Træna 19.090 kroner og Vefsn 568.240 kroner.

## Mystisk fly var svensk militærfly

**RANA:** Forleden hadde Rana Blad på trykk et leserinnlegg fra Tommy Solheim som hadde observert et ukjent fly, fly over byen. Etter at innlegget sto på trykk har Rana Blad mottatt flere henvendelser fra folk som har sett et «mystisk fly» i regionen. Avinors sjef ved Mo i Rana lufthavn Røss-

voll, Steinar Røssvoll, kan avsløre hva slags fly det er folk har sett.  
- Det dreier seg om et svensk militært jagerfly av typen Saab som har vært i området i forbindelse med en øvelse sammen med norske styrker, sier Røssvoll.

### FLYPLASSEN

### DETALJSTUDIER GJENSTÅR

# Analyserer flyforhold

**RANA:** Polarsirkelen Lufthavnutvikling er i rute. - Solid og dekkende, sier Olai Hjetland i Det Norske Veritas (DNV) om arbeidet som er gjort.

#### Klaus Solbakken

klaus.solbakken@ranablad.no  
Tlf. 75 12 55 31

Tirsdag og onsdag var tre personer fra DNV i Rana på befaring sammen med Ivar Lie fra Storm Weather Center og folk med lokal kunnskap om flyforholdene på Røssvoll: AFIS-fullmektig Steinar Røssvoll fra Mo i Rana Lufthavn og Flight Safety Manager Bjørn Johansen fra Widerøe. Også prosjektleder Are Lien fra Avinor, som har ansvaret for oppgradering av flyplasser, deltok, sammen med konsulent Lars Furuseth fra MAP som har fulgt hele prosjektet.

Det Norske Veritas er leid inn



**I RUTE:** Henrik Johansen (t.v.) sammen med Olai Hjetland fra Det Norske Veritas og Ivar Lie fra Storm Weather Center, som utarbeider risikoanalysene for den nye flyplassen i Rana. **Foto:** Klaus Solbakken

for å utarbeide sikkerhetsanalysen for inn- og utflyging til den nye lufthavna – blant annet basert på værmålinger og andre beregninger Storm Weather Center gjør.

#### Ikke negative avvik

- Utgangspunktet er en modell som blir brukt ved alle Avinors lufthavner, som gjør at man kan sammenligne dataene med andre flyplasser, forklarer Olai Hjetland i DNV. Han forteller at resultatene av beregningene trolig vil foreligge om seks uker.

- Vi har sett på lokalitetene og er blitt forelagt planene for den nye flyplassen. Disse legger vi som forutsetning for det vi gjør videre, sier han.

Så langt har han ikke funnet negative avvik fra regelverket når det gjelder utforming av flyplassen, som vil påvirke prosjektet.

- Størrelsen er forskjellig, og sikkerhetsforholdene er ganske annerledes enn for Røssvoll, konstaterer Hjetland.

#### Fordelaktig

Ivar Lie fra Storm Weather Center har allerede en god del værmålinger å basere arbeidet videre på.  
- Vi vil ved hjelp av modeller og

kvalifiserte gjetninger undersøke hva som påvirker landings- og avgangsførhold – og vi har sett på ting som unøyaktig kalles turbulens, forteller han.

**«Foreløpig ser det ut til å være veldig fordelaktige forhold ved den planlagte lufthavna»**

Ivar Lie

- Og en annen viktig ting: Sidevinderforholdene, som vi kjører for-

skjellige typer modeller på, legger han til.

- Hva kan du si om undersøkelsene så langt?

- Foreløpig ser det ut til å være veldig fordelaktige forhold ved den planlagte lufthavna. Men det gjenstår en del detaljstudier. Befaringen vi har hatt nå, har gitt et bra supplement.

- Når vil den endelige rapporten foreligge?

- Vi vil kunne gjøre mye i løpet av én til to uker, sier Ivar Lie.

#### Informasjon

Både Lie og Hjetland mener det var viktig å få med lokal kunnskap om flyforholdene rundt Røssvoll.

- Dermed kan vi utarbeide analysene på et best mulig grunnlag. Det er viktig for at vi kan gjøre en god jobb, sier Ivar Lie, som mener at de operative erfaringene fra

Widerøe er svært viktige å ha med.

Henrik Johansen i Polarsirkelen Lufthavnutvikling sier det er gledelig at man kan trekke inn relevant kompetanse for å gi utfyllende informasjon og svar på viktige spørsmål.

- Dette er viktig dokumentasjon for oss, sier Johansen.

- Prosjektet er i rute?

- Hjemmeleksa er i rute, sier Henrik Johansen, som venter på en rekke rapporter om alle forhold rundt den nye flyplassen.

- Hvordan opplever Det Norske Veritas arbeidet som er gjort så langt?

- Solid og dekkende. Prosjektet er planlagt med de best tilgjengelige innflygingshjelpemidler i markedet, slår Olai Hjetland i DNV fast.

### Storflyplass i Rana

■ Planen er å bygge ny flyplass i Rana som erstatning for Mo i Rana lufthavn, Røssvoll.

■ Flyplassen skal ha en 2000 meter lang rullebane – langt nok til å fly på størrelse med Boeing 737, som flyselskapene Norwegian og SAS Braathens bruker – skal kunne lande på flyplassen.

■ Flyplassen planlegges lagt til Hauan, et område 7-8 kilometer øst for Mo i Rana.

■ Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS er etablert for å gjennomføre forprosjektet.

■ Aksjekapitalen er på 1,4 millioner kroner.

■ Planen er at første fly skal lande høsten 2010.

**Nettopriser på 35 mod. GAUPEN KJØR NORSK**

**5.195,-**

• Båthenger fra kr. 6.695  
• Hestehenger fra kr. 29.995  
• Cargohenger fra kr. 23.195

815 31 900  
www.gaupen.no

- MEST SOLGT -

UDI og Viken senter ønsker velkommen til konferanse 14.-15. oktober, Quality Grand Hotell, Narvik:

**Innvandrerrundom; integrering, mestring og samhandling!**

**Forelesere:**

- Professor ved UiO Unni Wikan om "ære".
- Leder / høvding Marco Elsafadi om "gjenger".
- Pedagog / daglig leder Loveleen Brenna om "brister i voksnes kunnskap – smerter i unges sinn" m.fl.

Påmeldingsfrist **5.september**.  
Godkjent som kompetansegivende av Sykepleierforbundet og DnL.  
Påmelding på tlf **76 96 58 14** eller til **nagt@udi.no**

**Viken senter - tlf: 77189900 - www.vikensenter.no**  
**www.udi.no/templates/Arrangement.aspx?id=9276**